



PROGRAMA DE DESARROLLO PROFESIONAL UPR/PUPR/ATI
UNIVERSIDAD DE PUERTO RICO, RECINTO DE RÍO PIEDRAS

“La Transportación como Estrategia de Calidad Ambiental y Calidad de Vida: El Recinto de Río Piedras como Caso de Estudio”

Propósito:

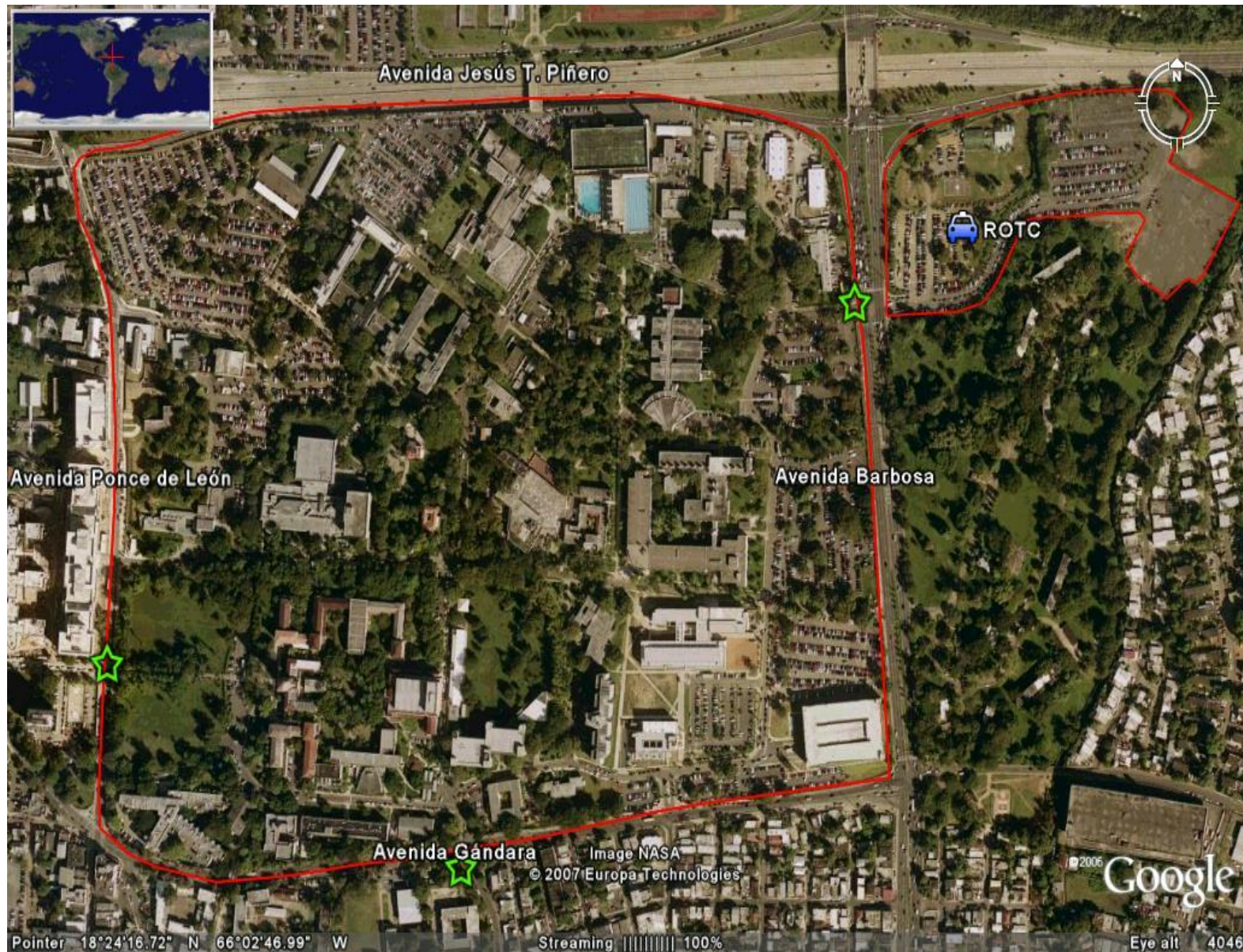
Elementos estratégicos para mejorar la calidad ambiental y la calidad de vida a través de:

1. La transportación
2. El espacio público peatonal

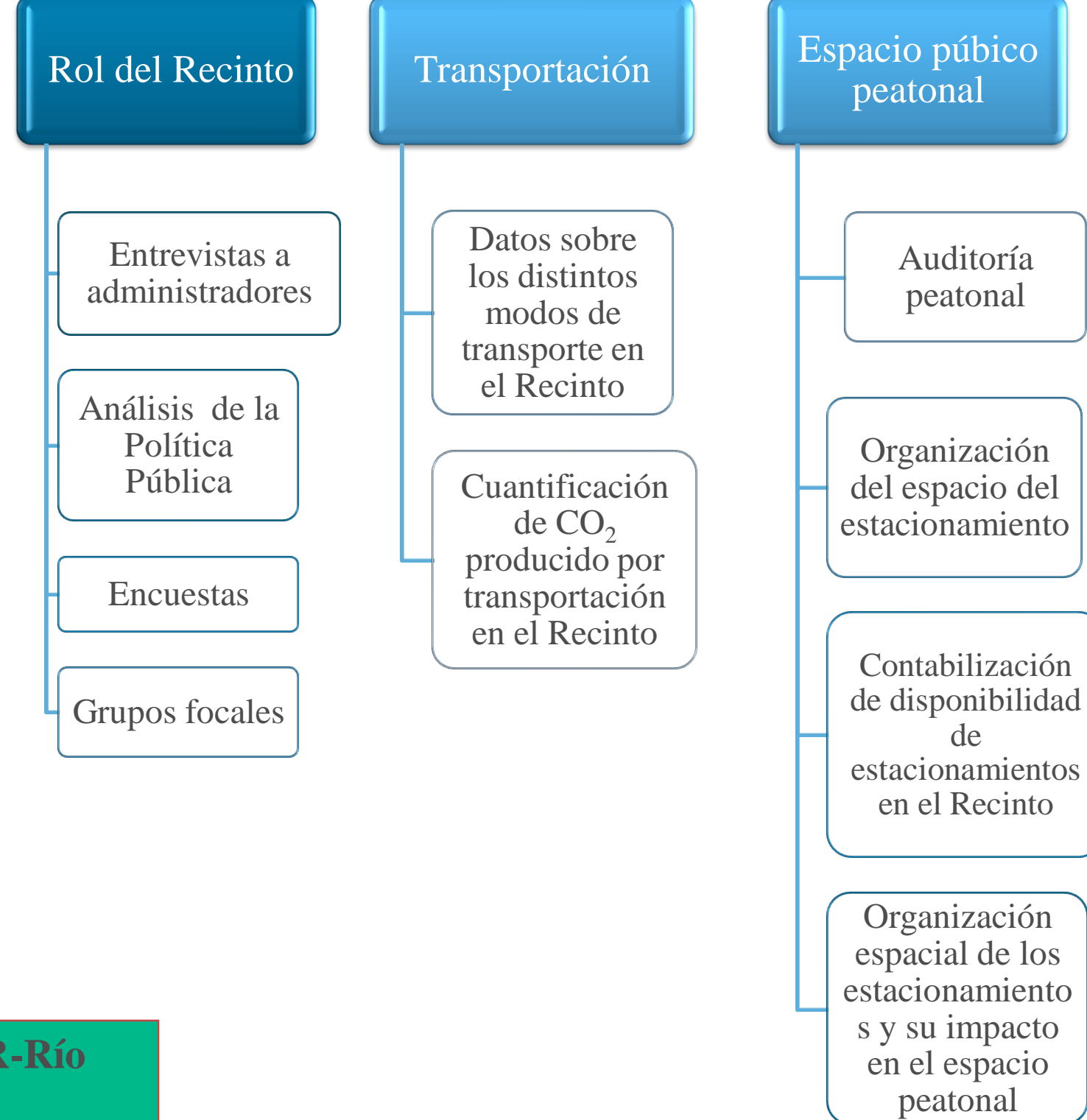
Objetivos:

- Analizar la relación entre calidad ambiental, calidad de vida y la transportación mediante un estudio de impacto en:
 - Ambiente peatonal del campus
 - Uso del suelo (estacionamientos, espacio público, áreas verdes)
 - Generación de CO₂
 - Fomento del transporte colectivo

Área de Estudio:



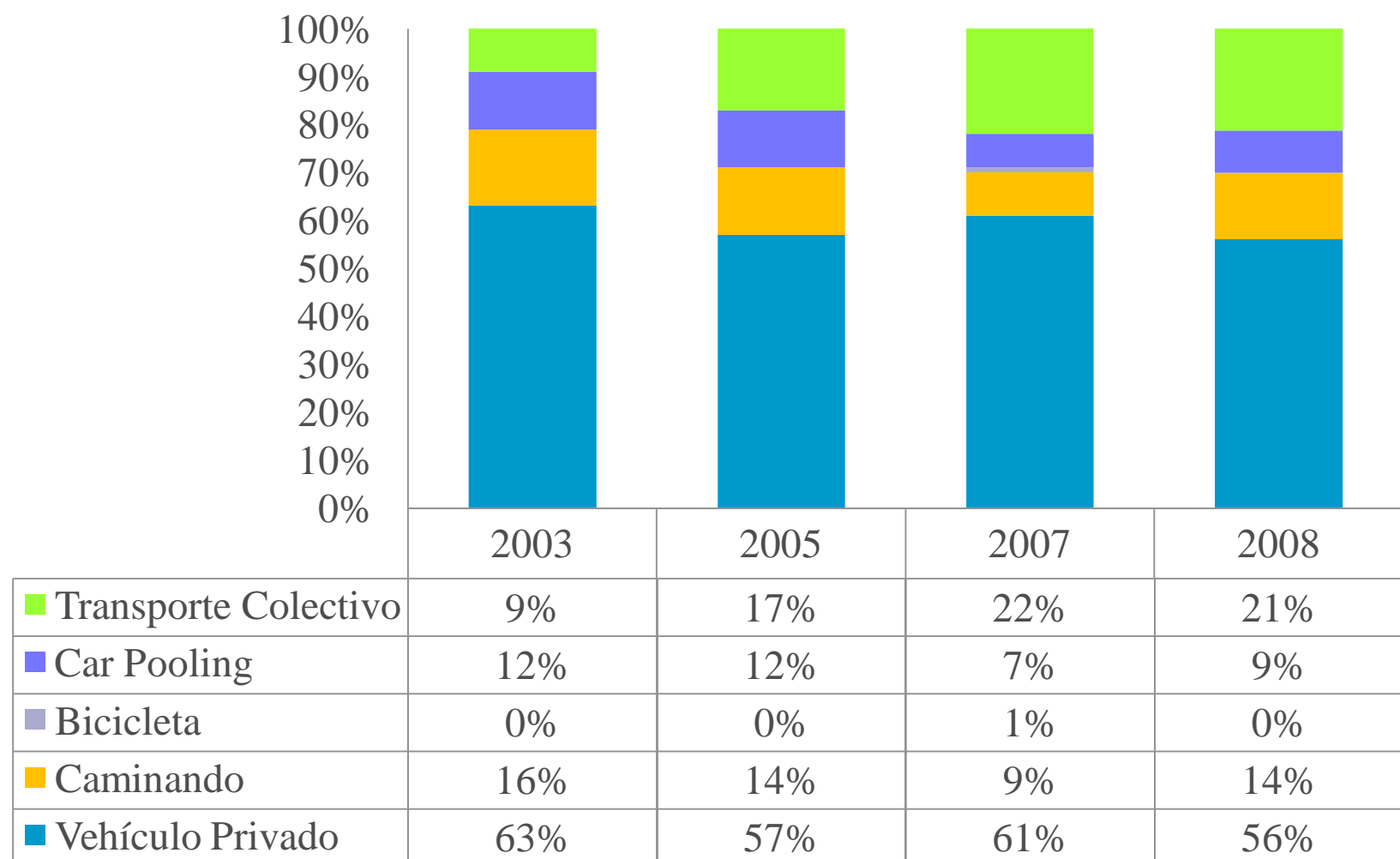
Metodología:



Resultados:

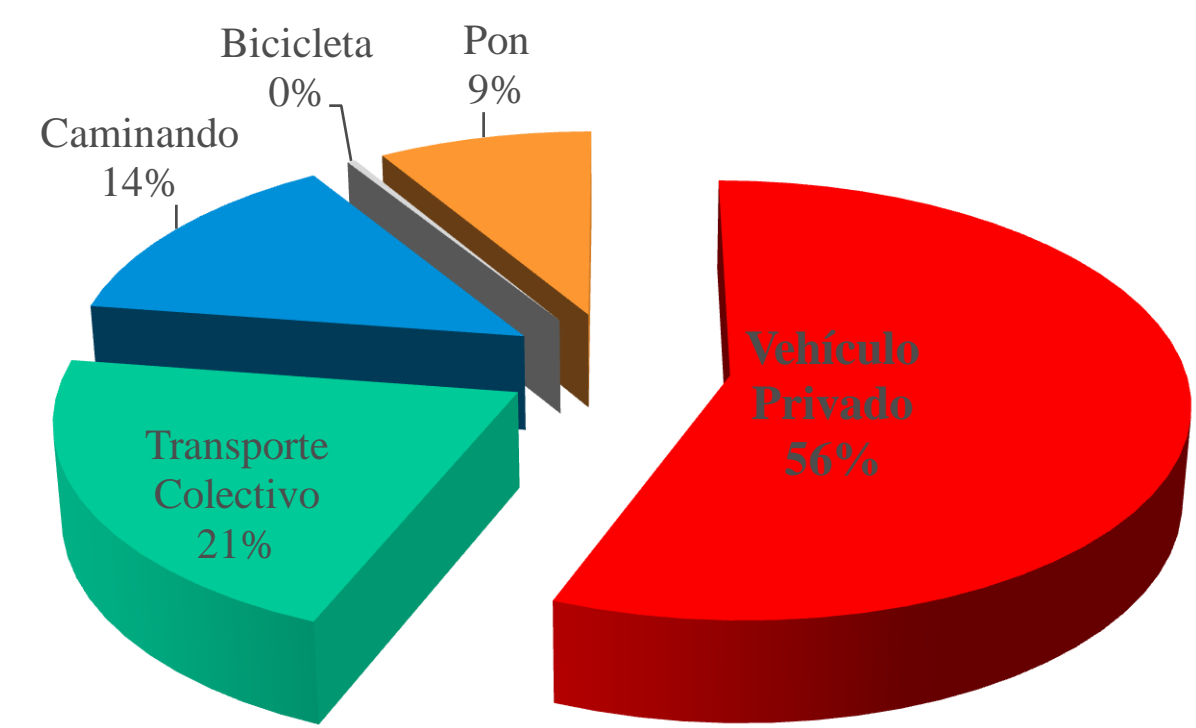
Cuestionario Sobre la Movilidad de la Población Universitaria (N=918)

Movilidad en el Recinto por Año

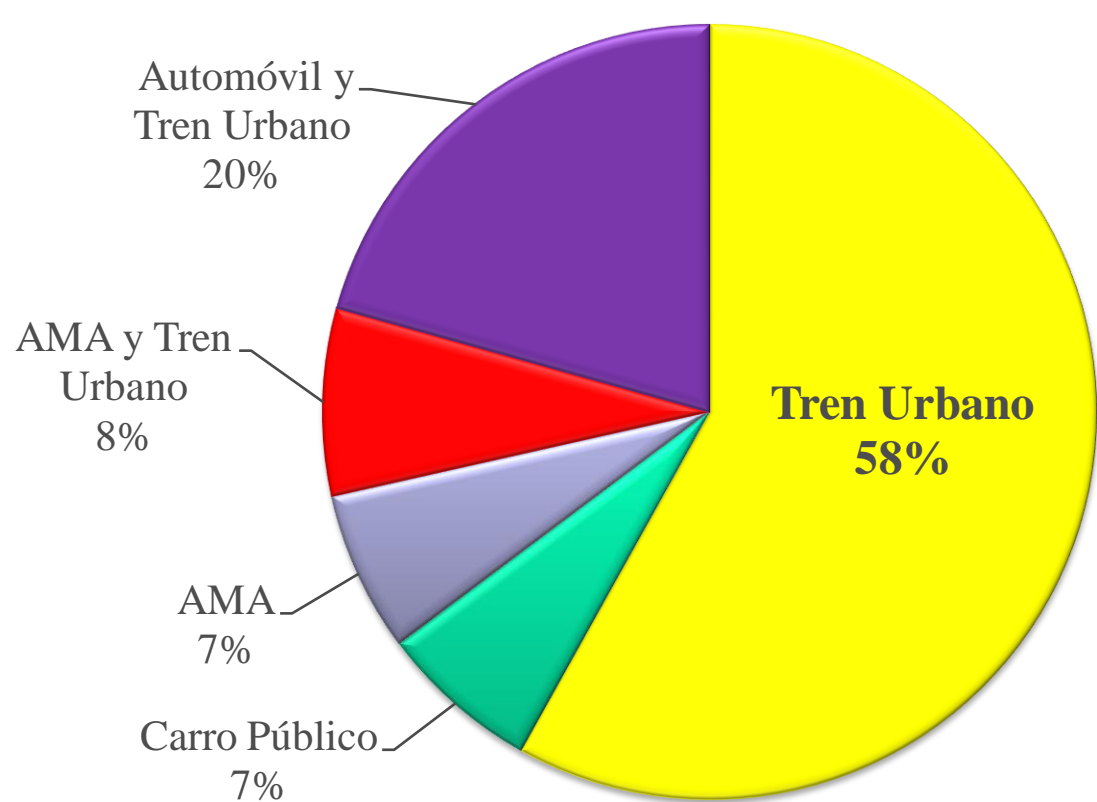


Datos de Contaminación anualmente en la UPR-Río Piedras	
Aumento en el patrocinio de la transportación colectiva 2003-2008	8%
Uso total de la transportación colectiva por UPR-RP en 2008	17%
Transportación sustentable en UPR-RP (transportación colectiva, caminar, car pooling y bicicletas)	40%
CO ₂ no generado en la UPR-RP por el uso del transporte colectivo	9,031 ton
CO ₂ no generado en la UPR-RP por el uso de transportación sustentable (transportación colectiva, caminar y bicicletas)	15,937 ton
CO ₂ total producido por vehículos privados	31,873 ton
Promedio CO ₂ producido por vehículo	2.78 ton

Medio de Transportación de la Población Universitaria



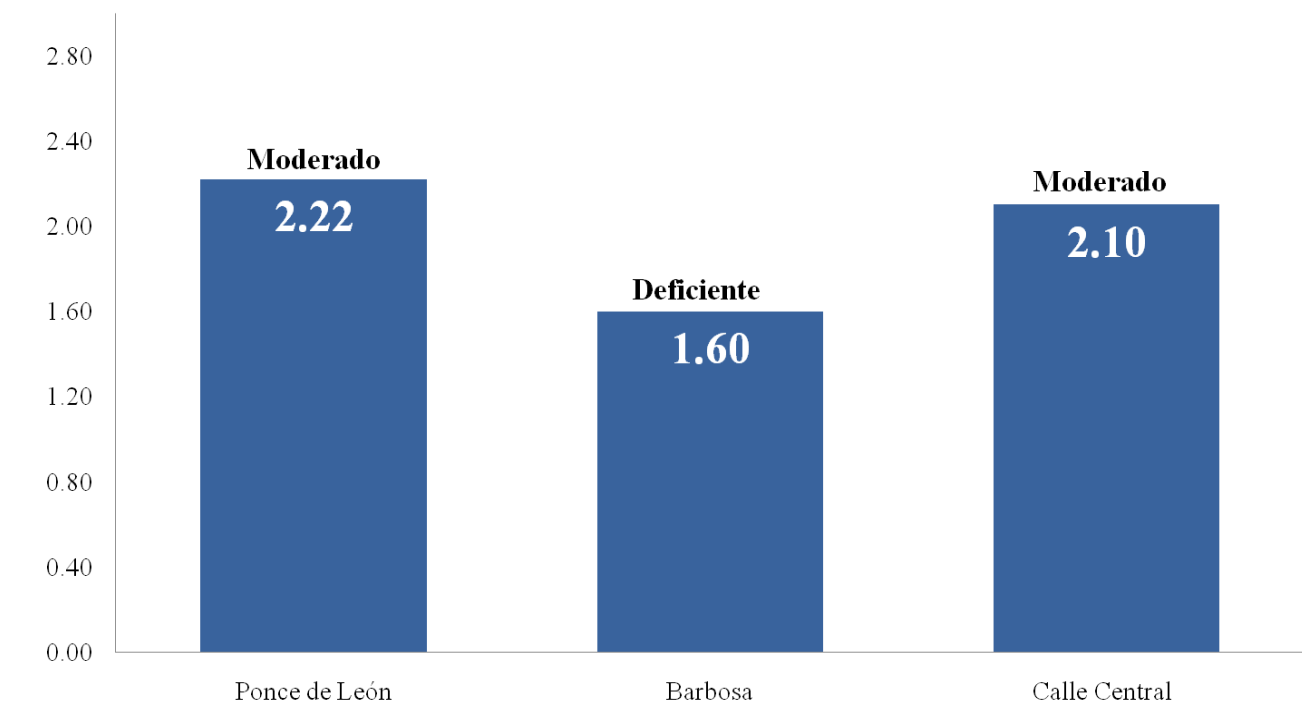
Transporte Colectivo (21%)



Grupo Focal: Perspectivas sobre los medios de Transportación en el Recinto



Evaluación de las áreas peatonales



Planes Futuros:

- Seguimiento al plan de estacionamiento y espacio Público
- Transformación del estacionamiento de la Glorieta Fabián espacio público central
- Siembra de árboles a lo largo de aceras
- Mejoras al sistema de Trolley
- Diseño con la Autoridad de Carreteras de cruces peatonales (Ave. Ponce de León y Barbosa)
- Alternativas para aumentar los usuarios del TU (ej. Pase para estudiantes y empleados)
- Otras alternativas de transporte
- Elaboración de DVD para educar sobre prácticas sustentables
- EDUCAR AL RECINTO EN BUENAS PRÁCTICAS PEATONALES

Estacionamientos y su impacto



Johanna Colón López

johannacolopr@yahoo.com

Melissa Meléndez Oyola

melissamelendez@hotmail.com

Consejero: Dr. Moreno

gmviqueira@onelinkpr.net