



Versión para imprimir

NOTICIA: 60699

## Plan para promover transporte público

---

lun, 4 de agosto de 2008  
EL NUEVO DIA / NOTICIAS

Por: José A. Sánchez Fournier  
jose.sanchez@elnuevodia.com<

Ciudadanos consultados ven difícil que suelten el carro aún con trillas gratis en la AMA.

Sobre 70,000 personas podrán "coger pon" gratuito con la Autoridad Metropolitana de Autobuses (AMA) y las lanchas de San Juan y Cataño, cuando el próximo lunes inicie un programa de transporte libre de costo en ambos sistemas.

Con el periodo de gracia, que finaliza el 31 de diciembre, el gobierno espera duplicar el numero de personas que utilizan el transporte público en el área metropolitana.

Para compensar los ingresos que dejarán de recibir la AMA y la Administración de Transporte Marítimo, la Oficina de Gerencia y Presupuesto asignará fondos provenientes de ahorros que ayer no fueron explicados. "No vamos a desvestir un santo para vestir a otro", dijo el gobernador Aníbal Acevedo Vilá.

A juzgar por un sondeo efectuado por este diario en varios centros comerciales y estaciones públicas del área metropolitana, la iniciativa no será suficiente para convencer a los conductores a dejar sus vehículos para utilizar el transporte colectivo.

La opinión de los consultados coincidió con expertos en el área de planificación, quienes plantearon que cambiar la mentalidad del puertorriqueño cuando se trata de sus autos es faena difícil.

Promesas a granel en plena campaña

Rodeado de autobuses públicos en el interior del terminal de Covadonga en el Viejo San Juan, el gobernador Acevedo Vilá anunció la exención temporera del precio de pasaje junto a un plan de rediseño de varias rutas de la AMA. También informó de la compra de una nueva lancha para el tramo de la bahía de San Juan y otra para Vieques y Culebra. Y propuso establecer rutas directas desde Dorado, Carolina y Caguas -tres bastiones populares- hasta estaciones del Tren Urbano, que serían cubiertas por porteadores públicos e inicialmente libres de costo.

"(Este proyecto) no es para que usen las guaguas sólo los que no tienen carros", indicó. "Lo que queremos es que después del 31 de diciembre... la gente siga usando el sistema de transportación pública. Buscamos un cambio de mentalidad".

"Buena idea, pero no me funciona"

Ciudadanos entrevistados dijeron que el plan no les resulta práctico, ya que la AMA no tiene rutas cerca de sus residencias o empleos.

"Es buena idea, pero la AMA no pasa por donde yo trabajo", indicó el bayamonés Luis Ramos.

"Mensualmente gasto como \$250 en gasolina, más aceite, gomas y mantenimiento de mi carro. Sería un ahorro grande".

Iraela Pernas tampoco tiene estaciones de transporte público cerca de su hogar. "Vivo en Condado y trabajo en la carretera #1. Pero si tuviera la oportunidad, la usaría". Añadió que en ese caso, se ahorraría "más de \$60" mensuales en gasolina.

En el caso de Sheila Borias, las múltiples paradas que obligatoriamente hace camino a su trabajo y hogar no le permiten utilizar la transportación colectiva.

"Lo que pasa es que llevo a los nenes al colegio. Si fuera directo, yo lo usaba", explicó.

Otros, simplemente están muy apegados a sus autos. "No podría pararme a esperar la guagua, es un problema", indicó el caguëño Angel Cordero. "Mejor me monto en mi carro privado, y me voy. Es más fácil".

Falta aún para que sea efectiva

La propuesta fue vista con buenos ojos por varios planificadores entrevistados por El Nuevo Día quienes advirtieron, sin embargo, que el transporte público necesita mejoras serias y una considerable inyección económica para poder convertirse en una opción efectiva.

"Es una buena idea, especialmente por el costo de la gasolina. No sé qué alcance tendrá la medida a tan corto plazo. Es como una muestra para que las personas prueben", opinó la planificadora ambiental Marian González. "Pero lo que está ocurriendo ahora mismo es una coyuntura buenísima para que la gente vea los beneficios de la transportación pública".

El planificador José Rivera Santana estuvo de acuerdo.

"Si forma parte de una campaña articulada que sea permanente, para que los potenciales usuarios se eduquen más sobre la guagua y el tren sería bueno, porque tenemos un tren que viaja vacío", dijo Rivera.

El que la tarifa del Tren Urbano haya sido excluida en el programa no le resta efectividad al proyecto, añadió Rivera Santana. "Son medidas que van a ayudar a aumentar los usuarios del Tren Urbano, de la guagua y del Acuaexpreso", sostuvo Rivera. "Hay que reconocer que es bueno. Pero 150 guaguas corriendo en un área metropolitana con más de un millón de habitantes es ridículo. Hay que aumentar significativamente el número de guaguas. Debe estar como en 500".

Acevedo Vilá anunció la compra de 32 autobuses nuevos que, según el presidente de la AMA, Carlos Cortés, deben llegar a la Isla para octubre o noviembre.

-----  
Artículo: 60699  
Fecha: lun, 4 de agosto de 2008  
Título: Plan para promover transporte público  
-----  
Print Date: 1/27/2009 3:34:48 PM  
-----