



Versión para imprimir

NOTICIA: 68166

"Sobre rieles" dos nuevos trenes

sáb, 6 de septiembre de 2008
EL NUEVO DIA / NOTICIAS

Por: Daniel Rivera Vargas
end.drivera2@elnuevodia.com<
Caguas y San Juan apuestan a sus proyectos para aliviar los tapones.

En papeles -o al menos en el mundo de las ideas- dos nuevos trenes transitarán por la Isla en tres años. Al sumar un tercer tren, la inversión pública supera los \$1,000 millones.

¿Promesas de campaña? Tanto en Caguas como en San Juan, las ciudades que más rápido tendrían los nuevos trenes, aseguran que son ideas concretas que ya están encaminadas. Mientras, en Carolina hay el deseo, pero en el mejor de los escenarios su tranvía no estará listo antes del 2015, explicó el secretario del Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP), Carlos González.

El funcionario dijo que el proyecto más avanzado es el del tren de Caguas, el de Carolina será objeto de una reunión entre el DTOP y el municipio la próxima semana, y en San Juan hay roces entre los gobiernos central y municipal.

Un sistema sencillo

Para finales de este año podría colocarse la primera piedra del tren liviano de \$460 millones que discurrirá la isleta central de la autopista Luis A. Ferré (PR-52) desde el centro comercial Las Catalinas, en Caguas, hasta la estación del Tren Urbano en Cupey, dijo el alcalde William Miranda Marín.

Este proyecto, que estaría listo para el 2011, reduciría la angustiosa travesía de hoy día entre Caguas a San Juan a sólo 15 minutos, dijo el alcalde.

"Será un sistema sencillo, agradable y rápido", puntualizó Miranda Marín.

El tren Caguas-San Juan ha sufrido recientemente algunos traspies. Primero, la Cámara de Representantes redujo de \$20 millones a \$8 millones una partida inicial de una emisión de bonos. Luego, el Banco Gubernamental de Fomento (BGF) no aprobó hace dos semanas la línea de crédito solicitada de \$200 millones.

Sin embargo, Miranda Marín está optimista. Los \$8 millones son menos de lo que esperaba, pero no detiene los planes, y de otra parte confía en que la junta del BGF reconsidere su decisión sobre la línea de crédito.

"Yo espero que la semana que viene tomen una determinación. Entonces nosotros arrancamos a pedir propuestas para la primera fase", dijo.

María Socorro Rosario, de la Oficina de Comunicaciones del BGF, sostuvo que la junta aún no tiene fecha para discutir la línea de crédito de \$200 millones. Sobre los \$8 millones, explicó que fueron aprobados el

jueves.

Contra viento y marea

La otra frontera ferroviaria será el Viejo San Juan, con un tren liviano que conectará la estación Sagrado Corazón del Tren Urbano con La Princesa, usando las actuales rutas de la Autoridad Metropolitana de Autobuses, explicó el administrador de la Ciudad Capital, el ingeniero Miguel Cordero.

"Estamos trabajando en el estudio de viabilidad. Desgraciadamente, el Gobierno central no nos ha dado una información que necesitábamos y eso nos ha atrasado un poquito, pero ya para octubre tendríamos listo el estudio y ahí comenzaríamos el diseño del sistema", dijo Cordero.

Cordero explicó que en términos generales es un tren liviano que costaría unos \$225 millones, que estaría interconectado a los semáforos para detener el tráfico. Se prevé que esté listo entre finales de 2010 y el 2011.

Sueño "gigante"

Por otro lado, el secretario del DTOP indicó que el tranvía de Carolina costará entre \$500 millones y \$600 millones, y transcurriría desde Río Piedras hasta el estadio Roberto Clemente Walker, mediante elevados a través de la avenida 65 de Infantería.

Artículo: 68166
Fecha: sáb, 6 de septiembre de 2008
Título: "Sobre rieles" dos nuevos trenes

Print Date: 1/27/2009 3:34:38 PM
