

César García García-Conde
401-01-2973
zesuki@yahoo.es

Escuela Graduada de Planificación

URBANISMO Y TRANSPORTE SUSTENTABLE

- La **ciudad** y el **modo de transporte** de sus habitantes han estado intrínsecamente relacionados a lo largo de la historia. El actual patrón de movilidad basado en el uso del automóvil es un modelo muy reciente si lo comparamos con el desarrollo histórico de las ciudades. Sin embargo, vemos que a lo largo 40 ó 50 años el uso del automóvil se ha generalizado en gran parte de la población y se ha naturalizado de tal manera que parece increíble e inviable vivir sin el uso de este medio de transporte.
El cambio hacia una movilidad urbana basada en el automóvil, fue consecuencia de un cambio radical en los patrones de uso del suelo. Las ciudades han perdido heterogeneidad social, dando lugar a urbes segregadas y homogéneas en cada una de sus partes.
En las ciudades con un tejido urbano denso, mixto y heterogéneo, sus habitantes, así como también visitantes, pueden desplazarse con facilidad ya sea caminando o mediante sistemas de transporte colectivo, porque las distancias a recorrer se encuentran a una escala humana.
Por el contrario, si vivimos en una ciudad desparramada y segregada, las distancias entre los diferentes usos (residenciales, comerciales, recreativos, educativos, etc.) son mucho mayores y necesitamos de un automóvil para poder recorrerlas.
La configuración del espacio condiciona la ciudad y la movilidad entre sus partes. La movilidad a su vez, es un indicador crucial en la medición de la calidad de vida existente en las ciudades y por este motivo hay que darle un enfoque amplio que trascienda la tradicional visión técnica ligada a la construcción de carreteras y autopistas.
- Una **ciudad habitable** o un recinto habitable, sería un espacio con escala humana y cónsona con el medio natural. Un lugar heterogéneo e interrelacionado equilibradamente entre sus diferentes partes (sociales, económicas, ambientales, físicas, etc.)
Una ciudad, en definitiva, ha de verse como un ecosistema, en el que todos sus elementos son fundamentales e importantes para entender y tratar de mejorar el conjunto. Por este motivo, la interdisciplinariedad es fundamental para actuar eficaz y consecuentemente en el espacio urbano.
- Hacer del **casco urbano de Río Piedras** y su **recinto universitario** espacios habitables es un reto, a la vez que una necesidad, ante el actual estado de deterioro tanto físico como socio-económico existente.
Estaría interesado en realizar un proyecto que tuviera en consideración las premisas que entienden la ciudad como un elemento orgánico e interrelacionado. Crear una nueva ciudad con vistas a la sostenibilidad, en el que pondría especial énfasis en la relación entre el recinto universitario y su área circundante.
El Recinto de Río Piedras ejerce una influencia desigual en el casco urbano que lo circunda. Existen espacios donde la interacción es elevada y hay una sensación de vivir en una “ciudad universitaria”, sin embargo, en gran parte del área que circunda el recinto, la dinámica es totalmente ajena a este fenómeno.
Crear una verdadera ciudad universitaria, donde la interacción sea más proporcionada y donde haya una retroalimentación entre las diferentes partes, sería la principal meta del proyecto.
El recinto y el casco urbano tienen la obligación de entenderse y deben dejar de una vez de darse la espalda. Si logramos comprender que ambos espacios forman un conjunto más amplio, podremos realizar entonces los proyectos desde una óptica realmente integradora, que resuelva eficazmente los problemas que tiene este rico espacio urbano.

Universidad de Puerto Rico, Recinto de Río Piedras

César García García-Conde
401-01-2973
zesuki@yahoo.es

Escuela Graduada de Planificación