

Soy estudiante de Ingeniería Civil y estoy cursando mi quinto año. Desde hace un tiempo he decidido especializarme dentro del área de transportación en estudios graduados. He tomado las clases de Diseño y Trazado de Carreteras, Introducción a Ingeniería de Transportación, e Ingeniería de Carreteras. En las primeras dos obtuve A y en la última B.

El verano pasado participé en un programa llamado: “Undergraduate Summer Internship in Transportation” de la Universidad de Texas en Austin. En dicho programa me daban conferencias semanalmente de las distintas ramas de la transportación, y asistí a una convención de ITE en Dallas. Como parte de esta convención participé de una conferencia del tren llamado DART: Dallas Area Rapid Transit, y de un tour por varias de sus estaciones. En el tour orientaron al grupo sobre las estrategias que utilizaron para hacer que el uso del tren fuera más llamativo, al igual que lo que se encontraba en cada estación como tiendas, cafeterías etc. Además de el tren nos dieron un tour de los “Street Cars” y “Trolley-Bus” que utilizaban para transportar a las personas en el pueblo. Esta experiencia me ayudaría muchísimo a traer ideas al proyecto de ATI, al igual que un modelo a cual puedo estudiar y comparar. Al haber visto este sistema y cómo funciona tengo una mejor idea de lo que se está haciendo con el Tren Urbano.

Como parte del programa se me asignó un tema de investigación la cual desarrollé con la ayuda de estudiantes graduados. El mismo se trataba de Zonas Restringidas por Peso, en especial Puentes (Load Zone Bridges). Para el mismo tuve que escribir un programa en Visual Basic que obtuviera una información de la base de datos del Departamento de Transportación de Texas, y de otra base de datos de un Centro de Investigación de Transportación de la universidad y crear un mapa de las zonas restringidas con la ayuda de GIS. Al finalizar mi trabajo se lo presenté a los profesores de Ingeniería de Transportación de la Universidad al igual que al Decano. Estuve trabajando dos meses en esta investigación y estoy segura que al tener experiencia haciendo investigaciones y presentaciones, tengo mucho que ofrecer al programa de ATI.

Durante el año pasado trabajé varias veces en el Conteo de Flujo Vehicular en la PR107 y en la PR2, como parte de un estudio del Dr. Luyanda y el Dr. Valdés. Primero trabajé como contadora en la PR107 y en la PR2 como coordinadora.

El tema de investigación que me interesa trabajar no lo he decidido ya que tendré una mejor idea luego de la orientación formal del proyecto, no obstante, me llama la atención las áreas de Desarrollos Futuros Aledaños a las estaciones del Tren Urbano, Estrategias de Mercadeo-Percepción del Usuario, y Seguridad en las Estaciones del Tren Urbano, entre otros.

Tengo mucho deseo de formar parte de este nuevo proyecto, ya que, no sólo es el área en el que me quiero especializar, sino me dará a conocer los distintos aspectos de la transportación en Puerto Rico y afuera. Sería un sueño hecho realidad el participar en uno de los proyectos más grandes de infraestructura en la isla.