

## Ensayo

Mi nombre es Francisco A. Serrano y soy estudiante de Ingeniería Civil en la Universidad Politécnica de Puerto Rico. Comencé mis estudios en el año 2001 y al día de hoy me he mantenido en esta carrera. Ya he caminado bastante en la misma y he mantenido un buen desempeño a pesar de las altas y bajas de la vida. Ahora quiero seguir caminando hasta lograr mi meta inicial, mi título. Por esto me llamó la atención la llamada a mi casa informándome sobre esta oportunidad de crecimiento profesional. Luego asistí a la reunión en la Universidad Politécnica donde se explicó detalladamente de lo que trataba el Programa y realmente me gustó mucho la idea de poder participar del mismo. Entiendo que el mayor requisito para realizar un trabajo de esta magnitud es el deseo que tengas para realizarlo y esto me sobra.

He estado pensando qué problemas sociales pueden tener necesidad de ser atendidas en el ambiente de la transportación en el área metropolitana. Sabemos que la congestión de automóviles a cualesquiera horas es preocupante para todos. Éste es uno de los propósitos mayores por los cuales se ha estado construyendo un tren urbano y a su vez unos planes en conjunto con las guaguas y minibuses. Entiendo que la clase trabajadora y estudiantil son las más afectadas con la situación ya mencionada; sin embargo, es un problema que nos afecta a todos por igual. El tren se encuentra en sus fases finales de construcción y se espera que alivie considerablemente el problema. Pero encontramos un problema mayor en la sociedad puertorriqueña que me preocupa y es la dependencia que tenemos hacia los autos privados en la Isla.

Este problema social es el que me gustaría atacar en mi trabajo de investigación. Se pueden desarrollar diversas ideas para desligarnos de los autos y utilizar las alternativas de transporte integrado. Esto se puede con mejoras estratégicas de las facilidades peatonales, un plan completo en interacción con el tren, las guaguas y mini buses, además de utilizar propaganda pro ambiental y de entendimiento a la población, entre otras. Se pueden planificar muchas alternativas para vencer este problema cultural del automóvil. Por esta dirección quiero dirigirme en mi investigación.

Como dije anteriormente, el requisito más importante, a mi entender, son las ganas, el deseo. Además, esto es una experiencia nueva para mí y para mis metas. Mis mayores experiencias en el campo han sido en una compañía de construcción donde trabajé en varios veranos. Además, de una certificación como inspector de seguridad en construcción de estaciones de gasolina Shell de P.R. También tengo conocimiento básico de presentaciones. No he trabajado en investigaciones anteriormente y esta oportunidad me parece perfecta para mi desarrollo.