

Hoy en día con nuestra forma de vida tan agitada y nuestro deseo de obtener lo que queremos a la brevedad posible sin tomar en cuenta las consecuencias ha traído que el tránsito en nuestras carreteras sea uno más difícil y pesado. Esto ha creado la necesidad de buscar diferentes alternativas para calmar uno de los problemas al que nos enfrentamos en nuestro diario vivir, que es la congestión vehicular mejor conocido como “tapón” en las horas pico del día trayendo también como consecuencia la destrucción de nuestro medio ambiente debido a las emisiones adversas que traen los vehículos de motor. Con este problema en mente se buscaron alternativas dando a la creación del Tren Urbano para así integrarlo a otros sistemas de transportación colectiva como lo son la AMA “Autoridad Metropolitana de Autobuses” y un Sistema de Minibús. Ahora queda en manos de las agencias administradoras del tren crear conciencia y educar al ciudadano y fuerza laboral para hacer del sistema uno óptimo y eficiente para así cumplir con uno de los propósitos del sistema, acabar o minimizar en lo más posible el problema de congestión vehicular en el área metropolitana y los diferentes daños y consecuencias que trae el mismo.

Mi interés en formar parte de este grupo es ampliar mis conocimientos en todo lo relacionado al tema, además de que aportaré todo mi conocimiento y espíritu trabajador. Mi interés en querer pertenecer en este grupo surge por la importancia que a tenido el sistema del tren urbano en conjunto con la integración de los otros medios de transporte en la infraestructura de nuestro país. Además, al ser este un programa interdisciplinario me dará la oportunidad de trabajar con personas de otras ramas de estudios ayudándome así a desarrollarme como persona y adquirir destrezas técnicas que todo profesional necesita para enfrentar este mundo tan competitivo.

El tema en el que me interesa trabajar es en patrones de viaje (estudiantes, profesionales, fuerza trabajadora, envejecientes). Conociendo que el área metropolitana es la localidad más activa económicamente hablando, además, cuenta con una sociedad bien diversificada en donde podemos encontrar estudiantes, profesionales y envejecientes con modos de operar y interactuar bien diferentes, lo cual nos llevaría a la tarea de encontrar patrones de viaje donde se satisfagan las necesidades de cada uno de sus usuarios. Por último, creo que el éxito de este sistema de transporte va a depender de muchos variantes y trabajo en conjunto en donde se implementen las actualizaciones de las áreas que necesitan mejoras, pero uno de los aspectos que en conjunto que debemos mejorar y desarrollar son los patrones de viaje que satisfagan las necesidades de viaje del usuario de una forma efectiva para hacer del sistema uno de calidad.

En mi caso mis experiencias de trabajo no son extensas pero tuve la oportunidad de trabajar con el Prof. Luís Pumarada en sus trabajos de investigación. También tuve la oportunidad de trabajar en ARPE como ayudante.