

Es muy importante tener claro cual es la importancia de la relación entre la ciudad y el transporte. Hoy en día los lugares mas frecuentados son los que están accesibles por medio del transporte individual como lo es el automóvil, como por ejemplo los centros comerciales que en muchos pueblos se han convertido en la Plaza del pueblo, ya que en muchos de estos la plaza publica no es accesible para el automóvil y ni para el transporte colectivo. El automóvil se convirtió en una parte esencial de nuestro diario vivir y por lo tanto utilizamos lugares que sean accesibles en automóvil. El que el centro comercial reemplace a el centro urbano nos lo menciona *Margaret Crawford* en *“The world in a shopping Mall”*.

Esta relación nos ayuda a crear el tejido urbano de la ciudad, o sea, como queremos que se vea la ciudad. Si nos enfocamos en el transporte individual, el automóvil, tendremos una ciudad desparramada, la cual no fomenta el que se camine de un lugar a otro, no seria una ciudad amigable para el peatón. Un ejemplo de esto lo es la isla de Puerto Rico, donde la ciudad esta enfocada al automóvil. Las aceras en muchos lugares son escasas y recientemente se comenzó el intento de fomentar el uso del transporte colectivo con la creación del Tren Urbano, pero a esta iniciativa le falta mucho camino y la clave de su éxito es la de educar a sus posibles usuarios de la importancia de utilizar esta alternativa de transporte. Pero por el contrario si nos enfocamos en el transporte colectivo, tenemos una ciudad concentrada, accesible al peatón, ya que la misma seria caminable. Un ejemplo de esto lo es la ciudad de Boston, Massachusetts, donde la ciudad esta enfocada al transporte colectivo, su línea de tren es sumamente efectiva y eficiente, muy amigable para el usuario y esta conectada con el autobús. En

esta ciudad se puede caminar a todas partes y no tienes la sensación de que todo esta retirado. Es una ciudad orientada al peatón y al transporte colectivo. Con estos ejemplos podemos apreciar la importancia de la relación entre la ciudad y el transporte. **Jordi Borja** lo describe en la lectura **“La Ciudad Conquistada”** en donde nos menciona que: *“El espacio público es un concepto propio del urbanismo que a veces se confunde (erróneamente) con espacios verdes, equipamientos, sistema viario, pero que también es utilizado en filosofía política como lugar de representación y de expresión colectiva de la sociedad. Los valores vinculados a la ciudad, de libertad y de cohesión social, de protección y desarrollo de los derechos individuales y de expresión y construcción de identidades colectivas, de democracia participativa y de igualdad básica entre sus habitantes, estos valores dependen de que el estatuto de ciudadanía sea una realidad material y no solo un reconocimiento formal”*. Además Jordi Borja enfatiza en lo importante que es que la ciudad realmente funcione como un espacio público, **Jordi Borjas**: *“en un sentido físico (centralidades, movilidad y accesibilidad socializadas, zonas social y funcionalmente diversificadas, lugares con atributos o significantes) y en un sentido político y cultural (expresión y representación colectivas, identidad, cohesión social e integración ciudadana)”*.

El medio de transporte es quien le da la importancia a la ciudad, es por esto que en mi opinión el casco urbano es sumamente importante para el desarrollo de una ciudad, entiendo que el mismo debe ser el centro de la vida de la ciudad, es por esto que el mismo debe ser accesible mediante el transporte colectivo y amigable para el peatón. Esto le dará vida a la ciudad y alivianara la congestión vehicular que causa tanto estrés en las personas y contamina el ambiente. **Manuel Castells** nos dice en la lectura **Ciudad real**,

Ciudad ideal que: “*El espacio de los lugares se constituye como expresión de identidad, de lo que yo soy, de lo que yo vivo, de lo que yo se y de lo que organizo mi vida en torno a ello*”.

Es importante saber como queremos que se vea la ciudad en un futuro por ende debemos planificar a largo plazo y tomar en cuenta como se ve nuestra ciudad ahora y como queremos que se vea en 50 años, pensando en las futuras generaciones. ¿Seria sabio continuar desarrollando como en la actualidad, sin medida alguna del tejido de la ciudad? u ¿orientar el desarrollo a futuros proyectos donde el transporte colectivo sea una parte esencial, sino la principal del desarrollo? Yo ambiciono un Puerto Rico donde el automóvil no sea una necesidad y que pueda apreciar una noche en viejo San Juan sin tener la necesidad de utilizar el automóvil.