

Los distintos métodos de transportación existentes son sistemas que afectan al país en su diario vivir, ya sea tanto económico como social. En Puerto Rico, los vehículos de motor es el medio de transporte primario para toda actividad, sea personal o comercial. La congestión vehicular es tal que el tráfico es un impedimento para el factor tiempo y el uso de combustible es casi masivo. Los altos precios del combustible es un factor que aumenta el costo de vida diario, no tanto para individuos si no para grandes corporaciones que dependen del estado del tráfico y de la transportación vehicular para sus comercios. Otros de los factores importantes a la hora de determinar la cantidad masiva de tráfico existente es la contaminación generada por la alta densidad vehicular. De esta manera contribuye al deterioro de las propiedades, de la misma naturaleza aleña a las facilidades de transporte y lo más importante va desvaneciendo lentamente la calidad de vida que se encuentren en la zona de difusión de contaminantes.

Si se analizan esos factores, entre otros, una red de transporte colectivo, tanto como la Autoridad Metropolitana de Autobuses (AMA), el Tren Urbano (hoy) y transporte colectivo privado es importante para la sociedad. Por ejemplo, el sistema AMA, ya existente por décadas, se puede describir como un sistema para desarrollar y mantener un sistema de transportación colectiva que pueda operar a un bajo costo en el área metropolitana. Su misión principal es la de reducir el uso del automóvil privado y proveer servicios de transportación para personas que no cuentan con otros medios de transportación. De esta forma se busca disminuir los factores que influyen en la población tanto económicos como mejoras a la calidad de vida como consecuencia.

El comienzo de una nueva era queda marcada con ciertos eventos que se van desarrollando en el país como búsqueda de una evolución en los sistemas de transporte colectivos. La nueva modalidad de transporte en el país, especialmente en el Área Metropolitana donde hay mayor movimiento vehicular, es el funcionamiento del Tren Urbano (TU). La importancia de este funcionamiento es que se busca una eficiencia transpo-económico para el ciudadano y para muchas agencias comerciales, a la vez que mejora la eficiencia de un medio de transporte (carreteras).

El TU, busca incrementar el movimiento de usuarios de transportación colectiva y disminuir, en conjunto con el sistema AMA, el uso del vehículo de motor. De esta manera, se reduce el tráfico en las horas picos y mejora la eficiencia de la carretera para los usuarios. Los comercios que utilizan equipo pesado para entregas de materiales o simplemente dependen del tráfico para la rapidez de sus entregas se verían más beneficiados.

Si existen las facilidades del TU, el cual puede transportar una capacidad mayor de personas de una manera rápida y eficiente, entonces deberían desarrollarse nuevas estrategias para realizar mejoras futuras a lugares aledañas a las estaciones. En las primeras fases del TU sólo esta destinado al uso colectivo de ciudadanos y buscar la disminución del uso vehicular. Pero, si en alguna otra fase se comienza a transportar materiales, mercancías, equipos pesados o más bien para sentido transporte-economía, sería ideal construir en algunas estaciones áreas de almacenaje a corto plazo. Esta visión es un ejemplo de cómo se puede establecer las estrategias de progreso inclinando el desarrollo de las etapas del TU dependiendo del área disponible para fomentar una mejora aledaña a las facilidades. Pero, inicialmente se debería comenzar un análisis de los perímetros de las facilidades del TU, tomando en cuenta como se afectarían las estructuras, comercios y residentes de la periferia para establecer los parámetros de desarrollo. Así se buscaría hacer de este medio de transporte colectivo uno más atractivo no tanto para el ciudadano, si no también del mundo comercial que depende del transporte.

Por esa razón pienso que el programa crearía ciertos criterios que se podrían tomarse en consideración para desarrollar más facilidades en las cercanías de las estaciones. En este programa se podría adquirir un conocimiento en el área de transportación, en algo casi innovador en nuestra isla, podría ser una rama de experiencias para abrir una puerta para algún empleo en el futuro.

En el ámbito personal me encuentro actualmente realizando una investigación sub-graduada de caracterización de suelos para el área de Ingeniería Ambiental, donde se determinan las propiedades físicas, químicas e hidráulicas de distintos suelos. Este trabajo es parte de una investigación para crear un modelo de transporte de químicos explosivos en el suelo. Toda la data recogida en esta investigación se toma en consideración para proyectos de investigación de grados de maestría y doctorales. Para mi bachillerato anterior (Geología), realice dos investigaciones en el campo, en el área de geología estructural. Estos estudios se basaron en la determinación de como los estratos de suelos habían sido alterados por distintas fallas geológicas en el lugar de estudio e inclusive determinar cuan reciente habían ocurrido las fallas mediante recogida de muestra de fósiles. Estos trabajos se realizaron en la PR 100 de Cabo Rojo y en la PR 52 en Cerro Raspaldo, cerro que le sirve de división al Campamento Santiago de Salinas con la PR 52.

Nota: Al ser estudiante de traslado de Geología, no tengo créditos libres, ni profesionales para este programa, ya que cumplí con esos requisitos. Que al ser elegido no sabría como funcionaria ese proceso o si simplemente obtendría los créditos normales y no conducentes a grado.