

Mayra I. Echevarría Pérez
Universidad de Puerto Rico Mayagüez

El sistema de transporte de tren urbano es un sistema empleado en muchos países del mundo con mucho éxito y eficacia. Aliviando así, problemas de congestionamiento vehicular, accidentes automovilísticos, y garantizando transportación a cualquier hora y a cualquier persona. Puerto Rico está próximo a convertirse en uno más de estos países. Actualmente, nuestra población se encuentra muy cerca de llegar a los cuatro millones de habitantes.

Indicando esto, un alza en la compra de autos y un aumento en el consumo de gasolina. En cada hogar existen mínimo tres personas, y mínimo dos autos. Todos necesitan salir a distintas horas, y a distintos lugares. Consecuentemente, se necesita satisfacer las necesidades de todos los miembros del hogar.

Como estudiante de ciencias sociales del Recinto Universitario de Mayagüez, siempre he estado preocupada por los problemas sociales que aquejan a nuestra sociedad. Sobre todo, las consecuencias del aumento poblacional y su impacto en nuestra isla. Cómo éste afecta las instituciones sociales y el ambiente. Es muy importante desarrollar estrategias que ayuden a reducir y a enfrentar los problemas de nuestra sociedad. Es así, como el gobierno utiliza la sociología y la demografía, llevándolo a crear el proyecto del tren urbano. De esta manera, se pretende satisfacer varias de las necesidades de nuestro país. Pero la realidad es que el tren urbano se convirtió en una solución rodeada de grandes polémicas partidistas, económicas y sociales. Donde la gran mayoría de las personas vaticinan el desastre y el despilfarro económico de este proyecto. Por mi parte, me pregunto porqué en Puerto Rico siempre se le ha buscado el lado negativo a este medio de transporte, y no se resalta lo positivo. Ésta es mi mayor motivación

para querer participar en ATI. Conocer y entender cómo este sistema va a funcionar en Puerto Rico. Concienciar y estimular a las personas de la importancia y efectividad del tren urbano.

Mi tema de interés son varios, ya que me interesa mucho conocer sobre el impacto de éste en los ciudadanos. Es por eso que me gustaría analizar aspectos sociales tales como: porqué tanto rechazo y negatividad hacia éste sistema de transporte, porqué vale la pena dejar de usar el auto y utilizar el tren, cómo se ajustan las tarifas al presupuesto de cada ciudadano, qué tipo de personas lo utilizarán y porqué. Son estos los temas que más me inquietan, y por supuesto optaría por uno de ellos para investigar, si soy incluida entre una de los doce estudiantes del Recinto Universitario de Mayagüez para ser parte de ATI.

Durante septiembre de 2003 hasta abril 2004, trabajé en el Centro de Investigación Social Aplicada (CISA) como asistente de investigación. El título del proyecto es “*Comprehensive Integrated Management Plan for the Mayagüez Bay Watershed Project (CIMP)*.” Mediante esta investigación pude aplicar mis conocimientos teóricos aprendidos en el salón de clase. Igualmente, pude desarrollar destrezas de investigación y análisis. Además de que trabajé con personas de diversas disciplinas. Por otro lado, como parte del curso interdisciplinario, INTD 3995, estuve trabajando en la comunidad especial, Central Igualdad. Donde también apliqué y expandí mis conocimientos relacionados a los problemas sociales.

Dado mis intereses en el campo de sociología y demografía, en conjunto con transportación pública, yo quiero formar parte del grupo UPR/PUPR/ATI. Definitivamente sería una experiencia muy enriquecedora, donde expandiría mis conocimientos y mis destrezas dentro de este campo. A través de este proyecto estaría en contacto con la sociología urbana, problemas de población, y otros aspectos sociales que afectan a nuestra sociedad. Yo estoy muy interesada en continuar estudios graduados en demografía, luego de completar mi bachillerato. Ser parte de

UPR/PUPR/ATI no sólo me ayudaría en mi estudios graduados, sino que contribuiría a mi desarrollo personal y profesional.