

Evaluación y Análisis del BRT: **Levittown – Bayamón**

Jessica N. Albino – Ingeniería Industrial

Josué A. Plúguez – Ingeniería Civil

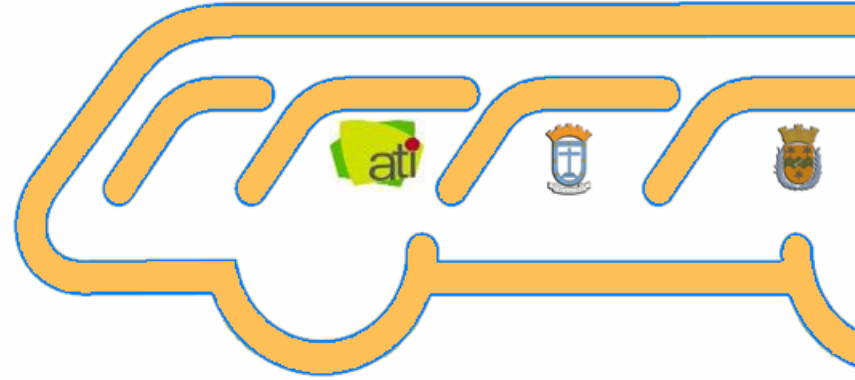
Freya M. Toledo, M.S.I.E.

Benjamín Colucci, PhD, PE, PTOE



Agenda

- Objetivos
- Introducción
- Ruta
- Estudio Ambiental
- Sistema de Carros Públicos
- Metodología
- Itinerario de Trabajo





Objetivos

- ❖ BRT de Levittown a Bayamón, estudiando factores:
 - Estudio Ambiental
 - Encuestas
 - Transportación Colectiva Actual
 - Financiamiento
 - Diseño preliminar actual

- ❖ Establecer ruta Levittown-Bayamón

- ❖ Función de Públicos en el sistema BRT

- ❖ Base para Futuros Proyectos

- ❖ Fomentar el trabajo en equipo trabajando en grupo multidisciplinario

Introducción



❖ **Barton-Aschman Asociados, Inc. en el Plan de Transportación Regional de San Juan del 1993**

❖ **Establecieron la zona de Levittown como un área a mejorar sus sistema de autobuses.**

❖ **No fue considerada debido a su alto costo, funcionamiento deficiente, empeora situación del tráfico al quitarle vía de rodaje.**

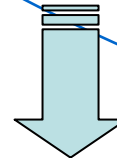
❖ **PR-167**

❖ **BRT**

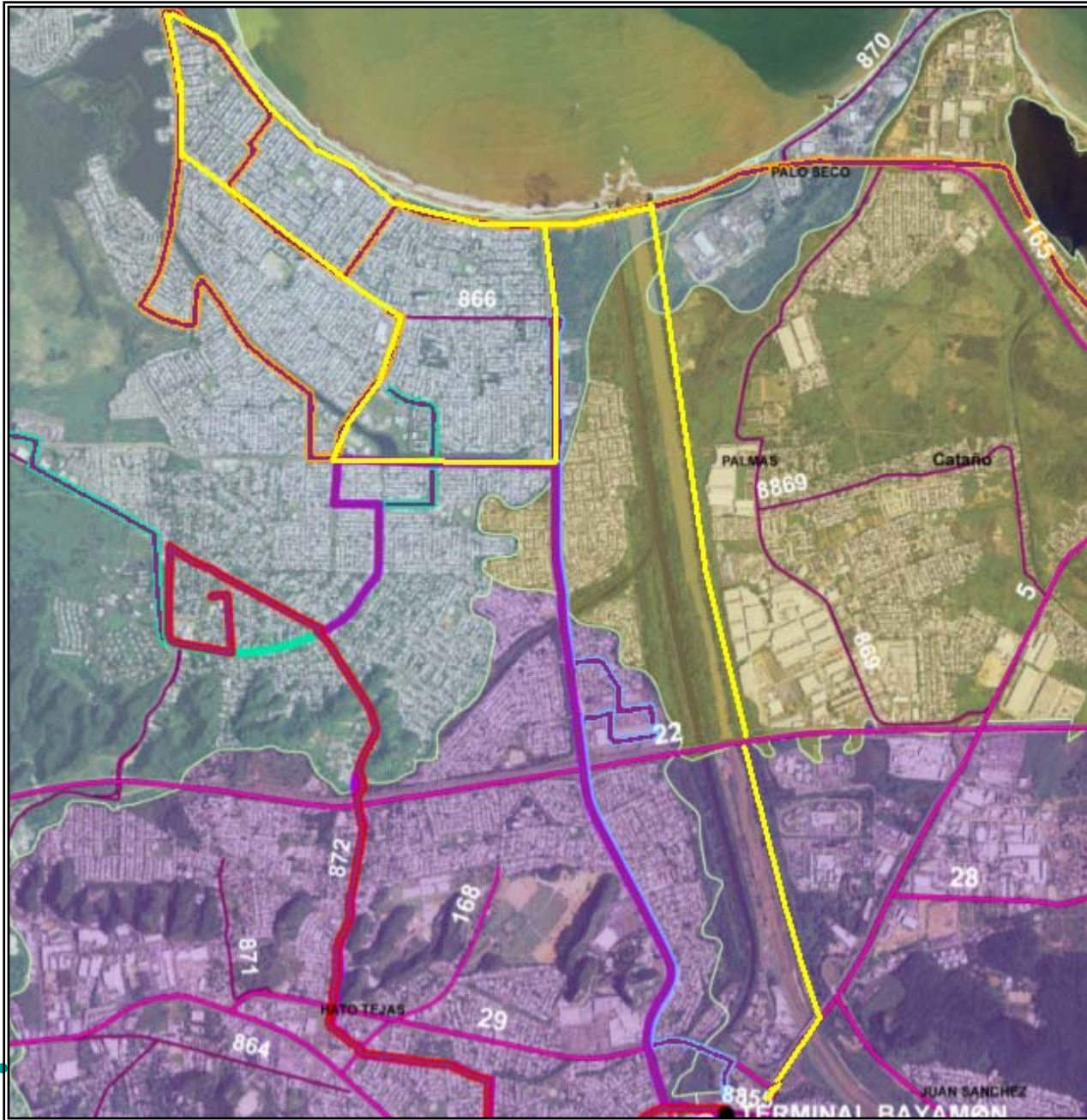
❖ **Conectando Levittown – Bayamón por otro acceso**

❖ **Impacto Ambiental** ↓

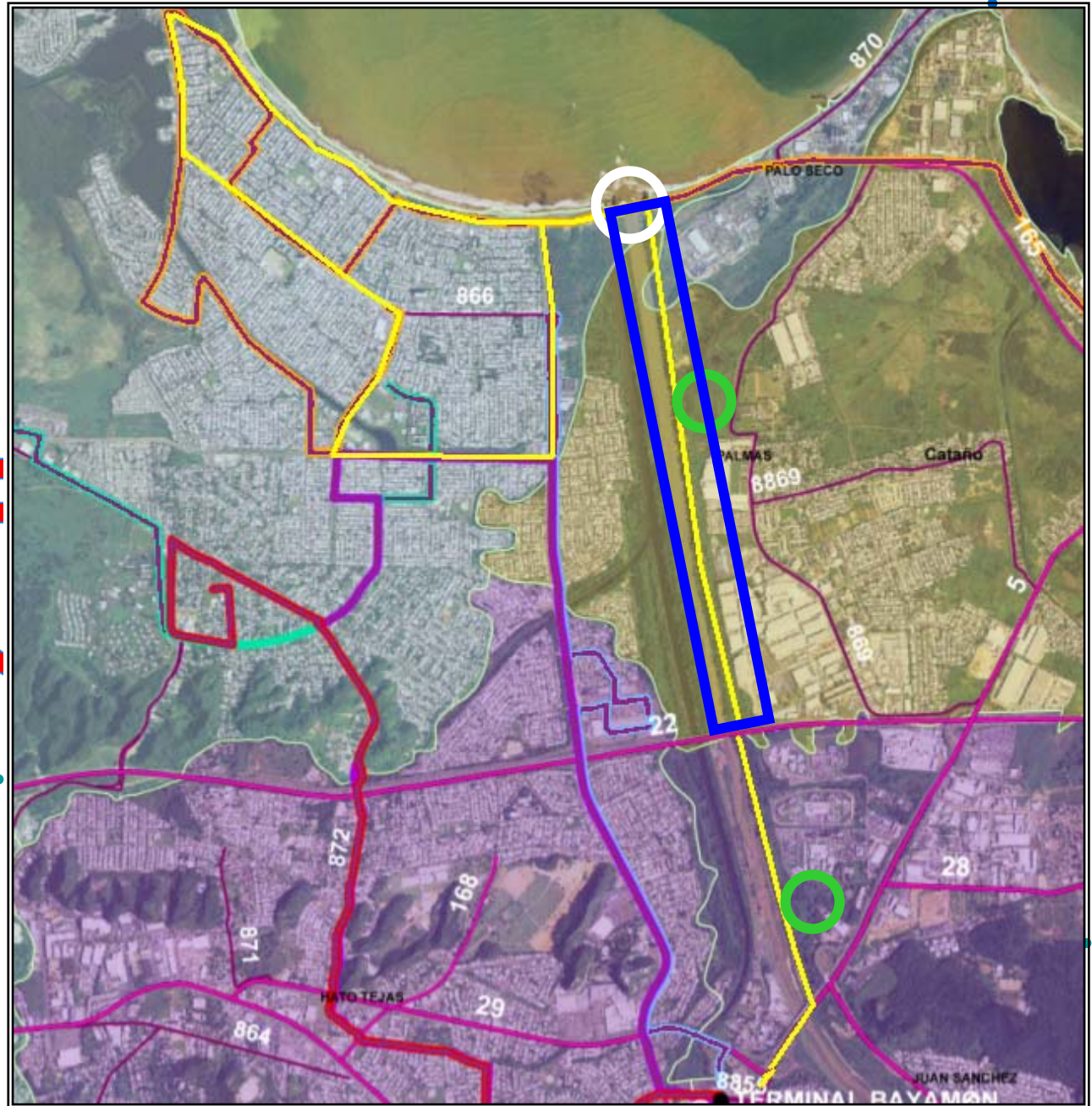
❖ **Un Sistema de Transporte Colectivo** ↓



Ruta Levittown Bayamón



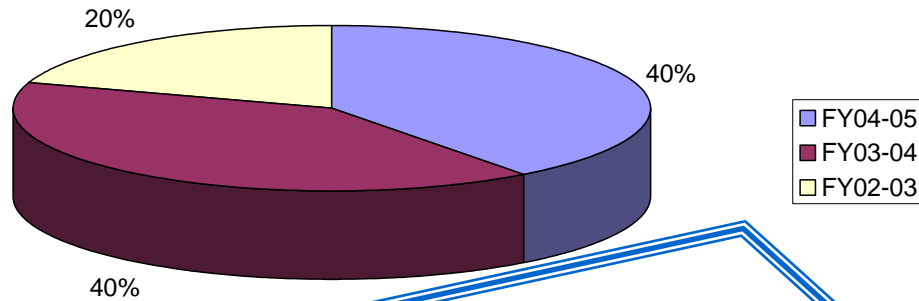
Estudio Ambiental



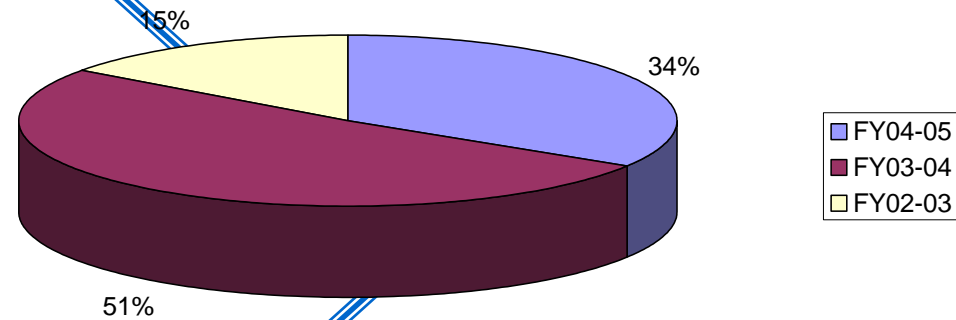
Sistema de Carros Públicos

Carros Públicos

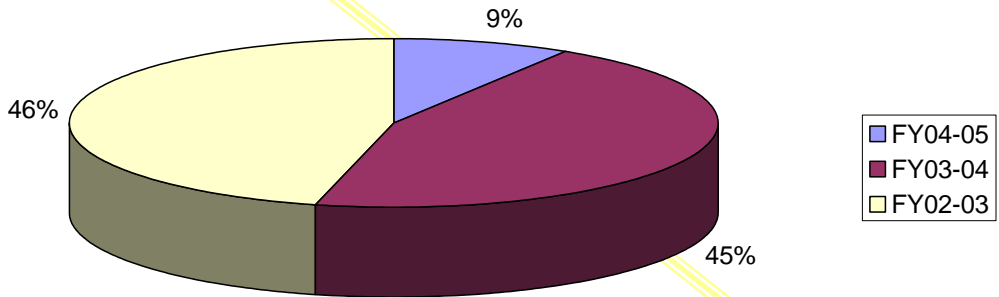
Bayamón - Sierra Bayamón, Sabana Seca, Levittown, Río Hondo Total



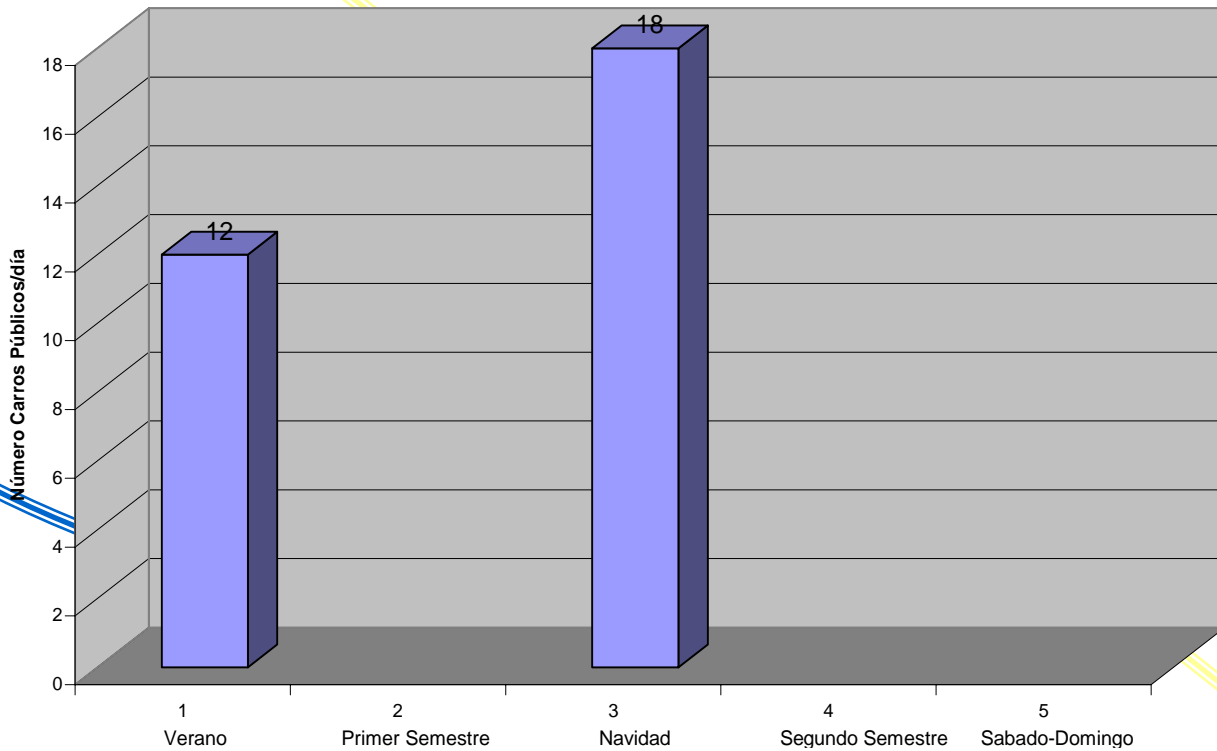
Carros Públicos Cataño - Levittown Total



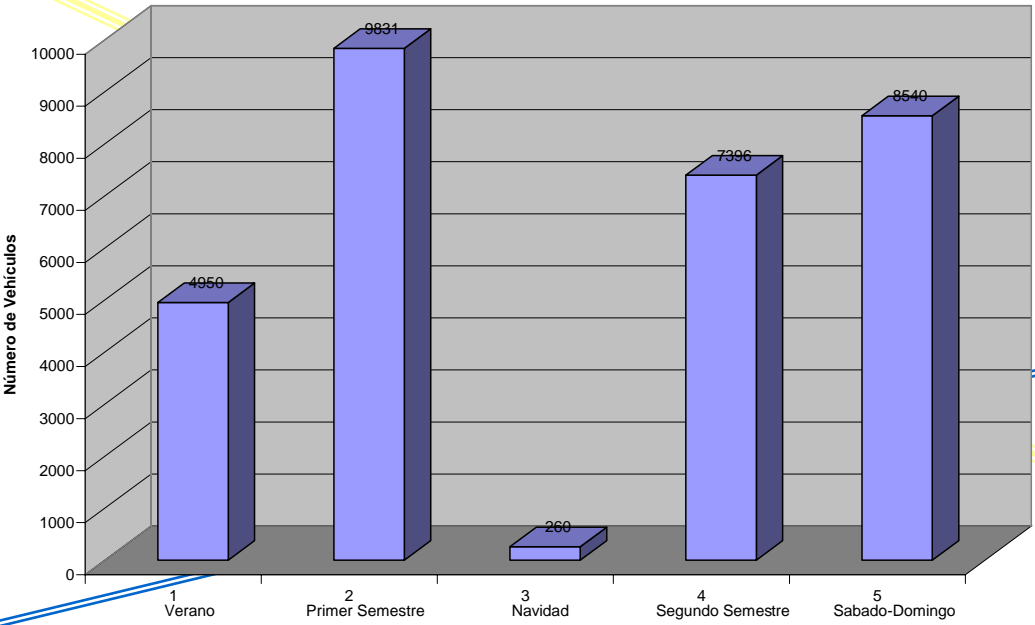
Carros Públicos Toa Baja - Levittown, Ingenio, Sabana Seca Total



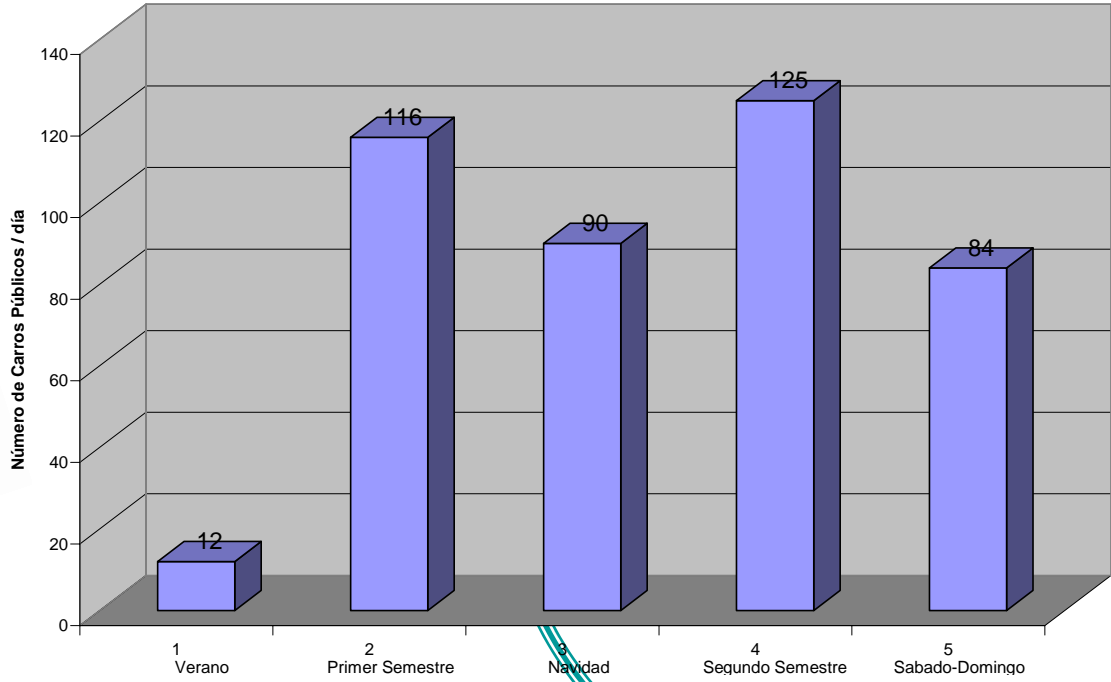
FY 04-05 Toa Baja - Levittown, Ingenio, Sabana Seca Total



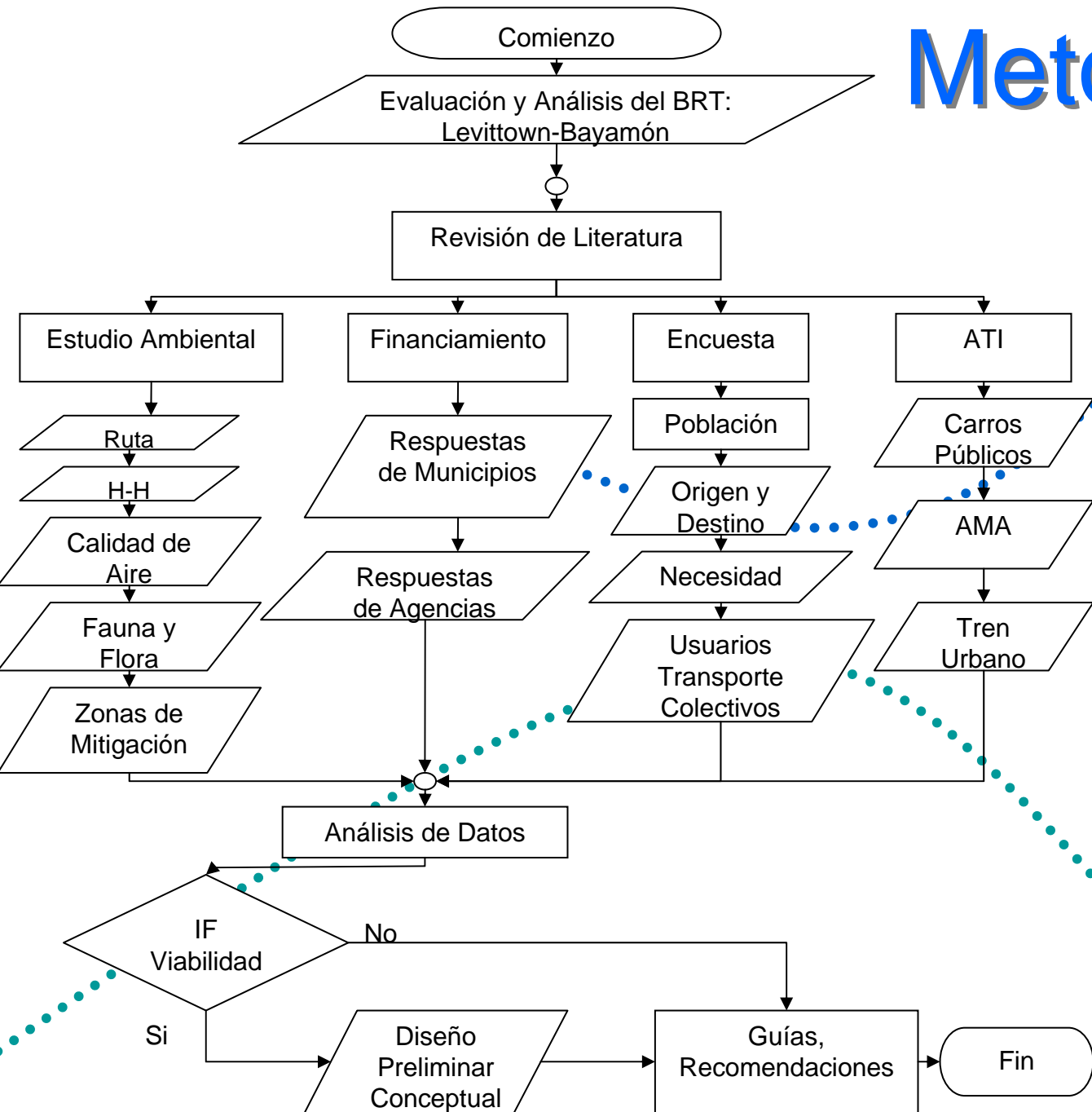
FY 04-05
Bayamón - Sierra Bayamón, Sabana Seca, Levittown, Río Hondo Total



FY 04-05
Cataño - Levittown Total



Metodología



Itinerario de Trabajo



Agradecimientos

- ❖ **Prof. Benjamín Colucci**
- ❖ **Prof. Freya M. Toledo**
- ❖ **Ing. José M. Lizardi O'Neill**
- ❖ **Ing. Miguel Vescovacci**



Preguntas

