

La Accesibilidad Peatonal de la Estación Las Lomas

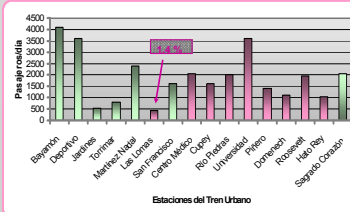
Ángela A. Matos Cruz, amatos@gmail.com

Universidad de Puerto Rico, Recinto de Mayagüez, Departamento de Ingeniería Civil y Agrimensura

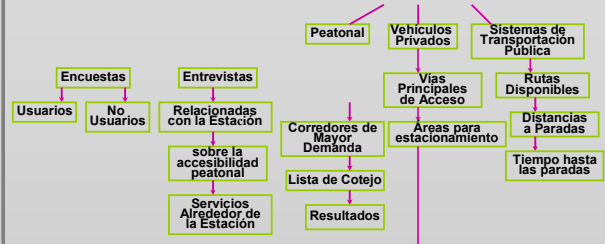
Consejeros: Dr. Felipe Luyanda y Dr. Alberto Figueroa

JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN:

- Las Lomas es la estación del Tren Urbano (TU) con el menor patrociniador diario
- Patrociniador diario a septiembre 2006
 - TU → 31,000 usuarios
 - Las Lomas → 400 usuarios



METODOLOGÍA:



EJEMPLO DEL ANÁLISIS CUANTITATIVO Y CUALITATIVO DE LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL:

Ruta D: Esta ruta es una de las cuatro rutas establecidas para evaluar las facilidades peatonales. El mismo proceso se siguió para las demás rutas. Se escoge presentar esta dado que fue la única con ausencia de vías peatonales

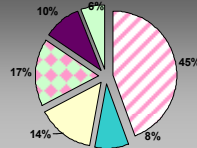


> 4,5
F > 5,5

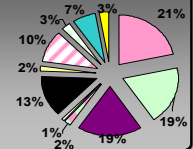
ENCUESTAS A RESIDENTES Y VISITANTES

- 127 personas encuestadas dentro del área de influencia de la estación
- Recopilar información para identificar las causas de poco patrociniador de la estación

RAZONES POR LAS CUALES LOS ENCUESTADOS UTILIZAN EL TREN URBANO



RECOMENDACIONES HECHAS POR LOS ENCUESTADOS



CONECTIVIDAD CON OTROS SISTEMAS DE TRANSPORTACIÓN COLECTIVA:



- Parada esta a 475 pies de la estación
 - A una velocidad promedio de 4 pies/segundo se tomaría a una persona 2 minutos en llegar a dicha parada
- Las rutas de AMA que pasan cerca son:
 - A-52: Río Piedras, Villa Nevares, Centro Médico, Santo Iglesias, Ave. Los Filtros, Bayamón.
 - B-27: San Patricio, Calle Escorial, Santiago Iglesias, Muñoz Rivera, Guaynabo

RECOMENDACIONES A CORTO PLAZO:

- Rotular la localización de la parada dentro de la Estación Las Lomas
- Rotular una ruta fuera de la Estación Las Lomas que lleve a los usuarios hasta la parada
- Rotular en la Estación Las Lomas las rutas de la AMA y Carros Públicos que pasan cerca de la estación

VÍAS PRINCIPALES DE ACCESO:

- Accesos principales por la carretera primaria PR-21 y la calle 31.
- Accesos secundarios por la Avenida San Patricio.
- El corredor de mayor AADT conecta con la Estación Martínez Nadal.
- Única conectividad es mediante "Kiss-and-ride" por la PR-21 y calle 31.

RECOMENDACIONES A CORTO PLAZO:

- Rotular la localización de la Estación Las Lomas en los accesos que llevan hasta la estación; tal y como se hace en estaciones como la de la Martínez Nadal y Jardines.