

Cuerpos de Agua Como Estrategia Urbanística del Realce del Espacio Público Peatonal



Programa de Desarrollo Profesional UPR/UPPR/ATI

Hugo Colón Azevedo

Prof. Gabriel Moreno

Facultad Arquitectura - UPR

Viejo San Juan Laguna / Av. B. Castro Condado



Distrito de Centro de Convenciones / Miramar Santurce

Laguna de Condado - Expreso Baldorioty de Castro Condición Existente

Este proyecto propone utilizar el concepto de Context Sensitive Design (CSD) de la Autoridad Federal de Carreteras (FHWA) para reconsiderar el diseño de la Avenida Baldorioty de Castro en un lugar de gran importancia turística, histórica y urbana: El sector entre la laguna del Condado, Miramar y el Distrito de Convenciones. El CSD propone que las reglas de diseño de carreteras pueden modificarse donde existan consideraciones paisajísticas, estéticas, históricas o culturales importantes. El diseño intenta mostrar cómo el CSD puede combinar peatones, transporte colectivo y autos, y a la vez ir aportando a la creación de un área urbana con gran calidad de espacio público para la capital.



Ejemplos de vías (Rio de Janeiro, Barcelona, Boston, Portland)

Boulevard Baldorioty de Castro



•Estrategias de "Traffic Calming" para reducir velocidad de vehículos y proveer acceso peatonal.
 •cruces peatonales •camión más estrecho •semáforos •estacionamiento lateral

