

Mejora de la calidad del espacio público peatonal a lo largo de la Avenida Roosevelt



Programa de Desarrollo Profesional UPR/PUPR/ATI

Grupo 3

Javier Valerín, Estudiante Graduado
jvaler@upr.edu
Escuela de Arquitectura
Universidad de Puerto Rico - San Juan

Director:
Benjamin Calanté, PhD, PE, PTCE

Coasesor:
Susana Silveira, M. Arch
Gabriel Morero, PhD



Objetivos:
Mejorar la calidad del espacio público peatonal a lo largo de la Avenida Roosevelt

Establecer el estacionamiento como elemento estratégico para mejorar la calidad del espacio peatonal en las aceras

Establecer una uniformidad en los diseños de las aceras y la arquitectura que la rodea

Apoyar el uso del transporte colectivo a través de la mejora del espacio público



Contexto

Condiciones existentes:

Problema de estacionamientos ilegales

Actualmente, existen unos 1600 estacionamientos en el área de estudio y más de 900 son ilegales.

Obstáculos en las aceras

Pobre uso de terrenos

Estética de los edificios de la avenida

Tejido urbano interrumpido



Intervenciones

Intervenciones:

Eliminación los estacionamientos ilegales por toda las aceras

Establecimiento de estacionamientos por zonas para abastecer las necesidades de estacionamientos del área de trabajo

Las estructuras de los estacionamientos serán de uso mixto

Eliminar la medianera para ganar espacio para las aceras

Mejorar las condiciones de las aceras en la avenida Roosevelt y las calles adyacentes

Siembra de árboles por todas las aceras

Creación de cruces peatonales seguros en las intersecciones de la avenida

Mejorar la Intersección Muñoz Rivera y Ponce de León para dar paso a un diseño de un hito es tan importante lugar de la ciudad

Creación de veredas para mejorar la conexión peatonal norte-sur en los bloques alargados

Creación de zonas de carga para los comercios de dichos bloques que no cuentan con otro acceso

Establecer un carril exclusivo para un sistema de transporte colectivo que sirva como alimentador a la estación Roosevelt



Aceras, vegetación y calles

Conclusiones:

Precedentes para otras avenidas urbanas en PR

Importancia del espacio peatonal para beneficio del uso del transporte colectivo

Importancia del diseño de vías para el contexto urbano

Nuevo paradigma de diseño de vías urbanas:

Trabajo interdisciplinario entre ingenieros, arquitectos y planificadores en vez de solo ingenieros



Veredas y Estacionamientos