



Programa de Desarrollo Profesional ATI-UPR-PUPR

La construcción estratégica de una imagen del sistema metropolitano de San Juan, con énfasis en el sistema de transporte colectivo

Amelia Fuentes Salichs
Escuela de Arquitectura
UPR - Río Piedras
estudiante sub-graduado
amelia.fuentes@gmail.com
consejero:
Arquitecto Javier Isado

CIUDAD

TRANSPORTE

INDIVIDUO

IMAGEN

Introducción
Identificación del Problema

Objetivos

Metodología de Trabajo

Tareas Propuestas

Tareas Realizadas

Tareas por Realizar

Beneficios Esperados

Conclusiones Parciales

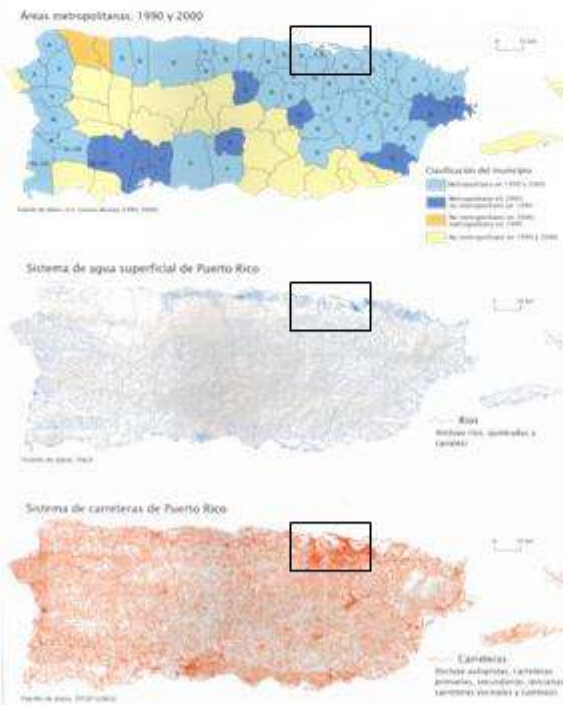
Recomendaciones
Implementación
Continuación de Trabajo



La construcción estratégica de una imagen del sistema metropolitano de San Juan, con énfasis en el sistema de transporte colectivo



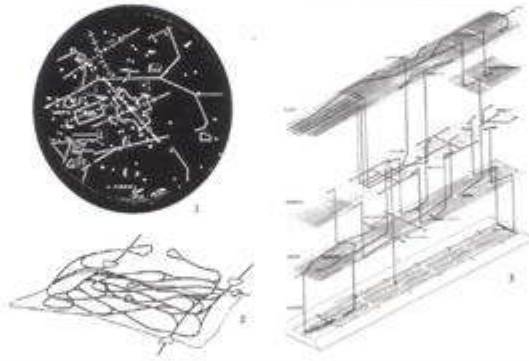
- 1) Explorar hasta que punto es posible **calificar y cuantificar la zona metropolitana de San Juan** como sistema urbano.
¿Cómo se representa la ciudad? ¿Quién lo hace? ¿Con que datos?
- 2) Explorar la posibilidad de transmitir al conocimiento colectivo **otra manera de percibir, imaginar y desear** el sistema urbano de San Juan.
¿Cuáles son los elementos urbanos que definen la estructura de la ciudad?
- 4) Diseñar y construir **diagramas** que ilustren las relaciones que existen entre los elementos que definen la ciudad y el sistema de transporte colectivo.
- 5) Hacer recomendaciones y proponer la continuación del trabajo.



La construcción estratégica de una imagen del sistema metropolitano de San Juan, con énfasis en el sistema de transporte colectivo



Revisión de literatura
 Documentación de la información disponible
 Estudio de casos en otras ciudades
 Documentación de los modos de representación
 Identificación de los niveles de información que componen la ciudad



Diseño y construcción de una imagen que reúne y relaciona los niveles de información que componen la ciudad.

Análisis de la imagen creada
 Aplicaciones a corto y largo plazo
 Recomendación sobre quién debería crear esa imagen



La construcción estratégica de una imagen del sistema metropolitano de San Juan, con énfasis en el sistema de transporte colectivo

- Introducción
- Identificación del Problema
- Objetivos
- Metodología de Trabajo
- Tareas Propuestas
- Tareas Realizadas**
- Tareas por Realizar
- Beneficios Esperados
- Conclusiones Parciales
- Recomendaciones
- Implementación
- Continuación de Trabajo



Recopilación de información que abarcara la extensión de la ciudad
 Solape de los niveles de información identificados y el dibujo preciso de los mismos
 Identificación de modos alternos de representación y documentación de la ciudad
 Comparación gráfica del sistema TRI-MET en Portland con ATI en Puerto Rico



La construcción estratégica de una imagen del sistema metropolitano de San Juan, con énfasis en el sistema de transporte colectivo

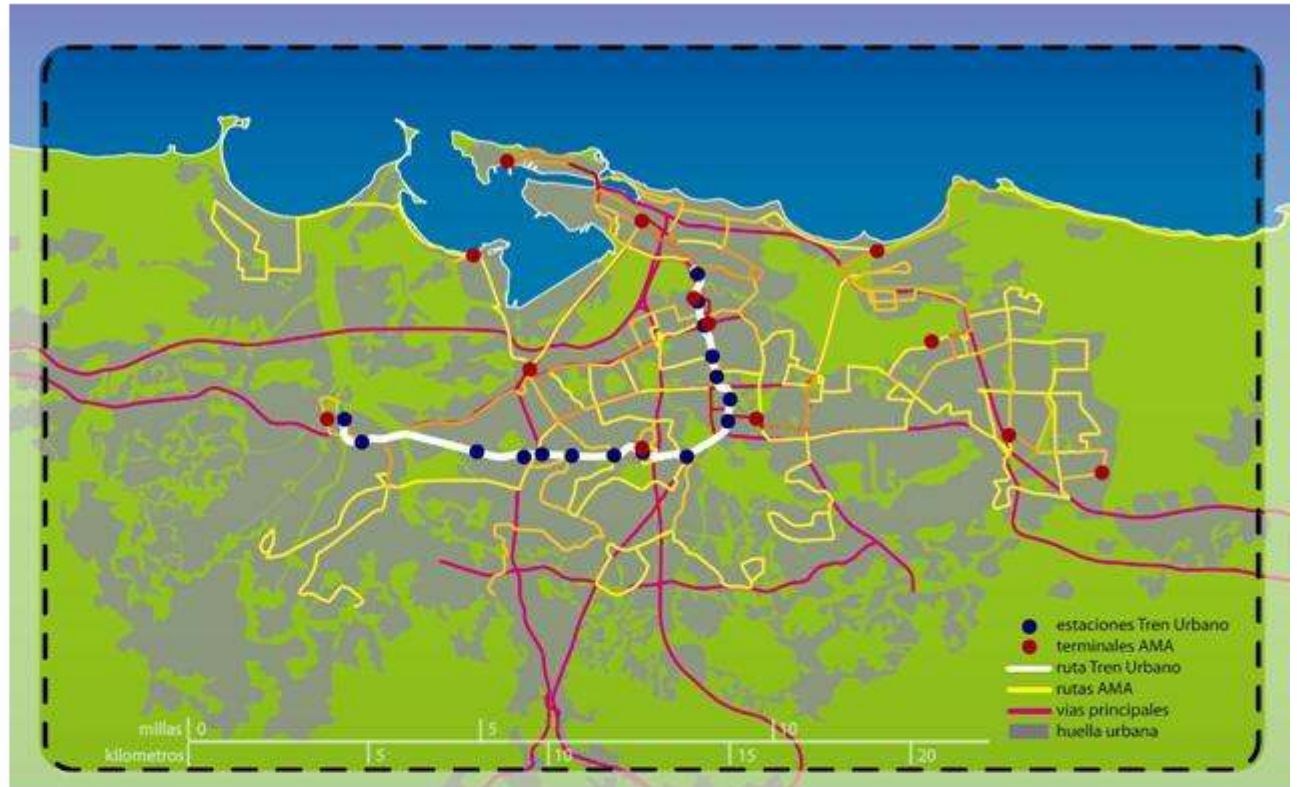
- Introducción
- Identificación del Problema
- Objetivos
- Metodología de Trabajo
- Tareas Propuestas
- Tareas Realizadas
- Tareas por Realizar
- Beneficios Esperados
- Conclusiones Parciales
- Recomendaciones
- Implementación
- Continuación de Trabajo



Detallar la imagen grafica creada con el fin de servir como mapa
 Identificar recursos y bases de datos para el desarrollo más avanzado de este trabajo
 Documentación de posibles lugares de exhibición
 Diseño de diagramas ilustrativos de la metodología

La construcción estratégica de una imagen del sistema metropolitano de San Juan, con énfasis en el sistema de transporte colectivo

- Introducción
- Identificación del Problema
- Objetivos
- Metodología de Trabajo
- Tareas Propuestas
- Tareas Realizadas
- Tareas por Realizar
- Beneficios Esperados
- Conclusiones Parciales
- Recomendaciones
- Implementación
- Continuación de Trabajo



Se espera que cualquier ciudadano, independientemente de su lugar de procedencia pueda ubicarse en relación a la extensión de la ciudad. Facilitar la comprensión del sistema de transportación colectiva. El trabajo es una herramienta para la planificación de la extensión del sistema de transporte colectivo.

La construcción estratégica de una imagen del sistema metropolitano de San Juan, con énfasis en el sistema de transporte colectivo

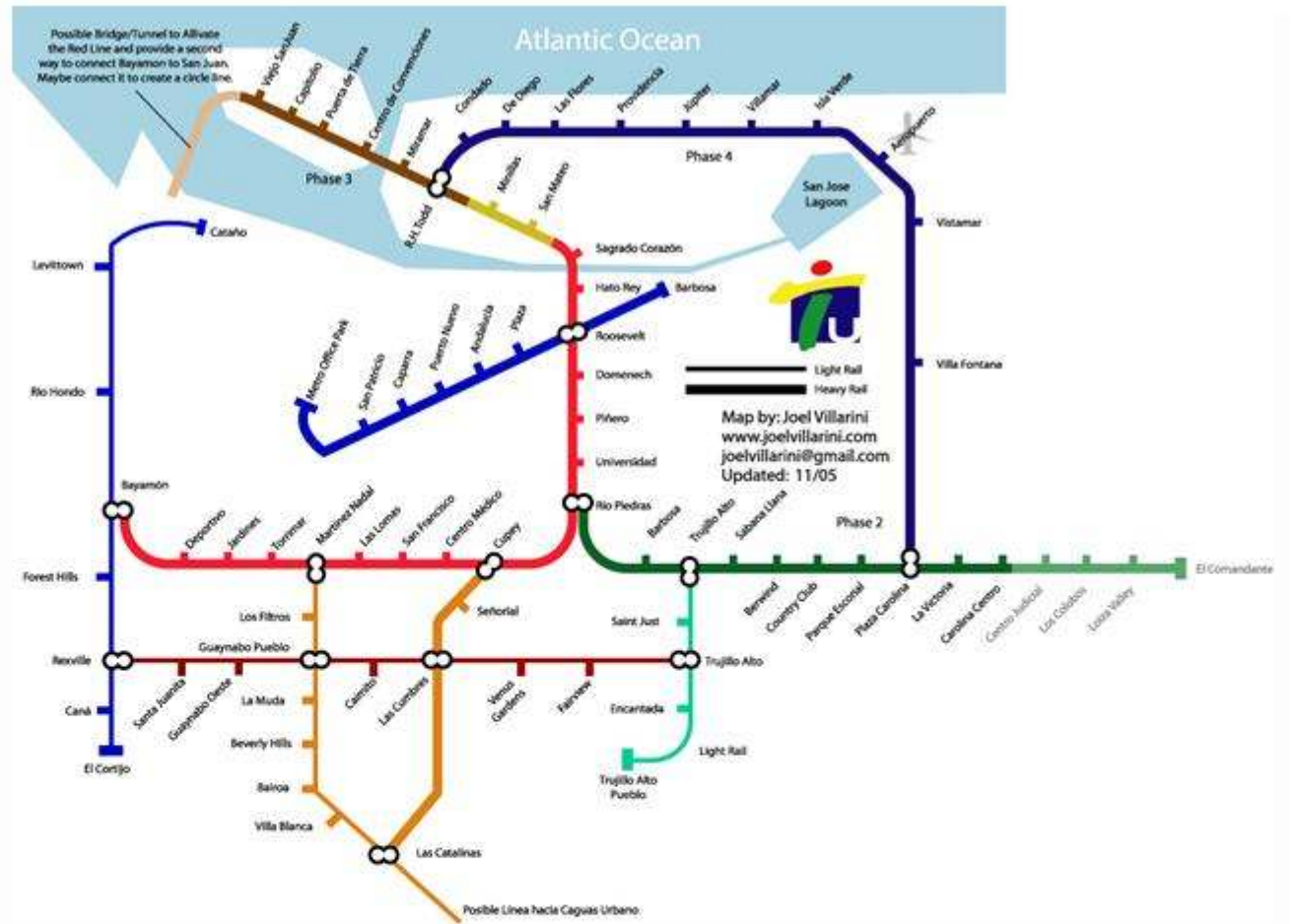
- Introducción
- Identificación del Problema
- Objetivos
- Metodología de Trabajo
- Tareas Propuestas
- Tareas Realizadas
- Tareas por Realizar
- Beneficios Esperados
- Conclusiones Parciales
- Recomendaciones
- Implementación
- Continuación de Trabajo



La realidad física de la zona metropolitana de San Juan está en constante cambio, el desarrollo desparramado se da a ciegas. A favor de los esfuerzos por la planificación y mejoramiento del sistema urbano es necesaria la documentación de su condición actual.

La construcción estratégica de una imagen del sistema metropolitano de San Juan, con énfasis en el sistema de transporte colectivo

- Introducción
- Identificación del Problema
- Objetivos
- Metodología de Trabajo
- Tareas Propuestas
- Tareas Realizadas
- Tareas por Realizar
- Beneficios Esperados
- Conclusiones Parciales
- Recomendaciones
- Implementación
- Continuación de Trabajo



[Empty box for partial conclusions]

La construcción estratégica de una imagen del sistema metropolitano de San Juan, con énfasis en el sistema de transporte colectivo



Programa de Desarrollo Profesional ATU/UPR/PUPR

La construcción estratégica de una imagen: del sistema metropolitano de San Juan con énfasis en el sistema de transporte colectivo

Siendo el **ciudadano** quien elige su modo de movilidad, la **imagen** que tiene de su **ciudad** dicta sus prácticas de **transportación**.

El sistema de **transporte colectivo** como componente de la **ciudad** tiene el nivel de un contexto cuantificable y cualificable.

Condicionalmente la **extensión y estructura** del sistema urbano se percibe en fragmentos. Es posible que esos fragmentos se proyecten, intentando ser aceptados en la creación de una **imagen** que permita comprender la totalidad del sistema urbano. Si cada vez estubo de la infraestructura que conforma la ciudad, avanzará el desplazamiento del ser humano en la misma, convirtiéndose la **movilidad** en un tema pertinente a todo ciudadano.



Objetivo

- 1) Explorar hasta que punto es posible **cuantificar y cualificar la zona metropolitana de San Juan** como sistema urbano. ¿Cómo se representa la ciudad? ¿Quiénes la hace? ¿Con qué datos?
- 2) Explorar la posibilidad de trascender al conocimiento colectivo **sobre manera de percibir, imaginar o diseñar** el sistema urbano de San Juan.
- 3) Estudiar y documentar los **niveles de información** que componen la ciudad. ¿Desde esta esa información disponible? ¿A qué nivel? ¿Cuáles son los elementos urbanos que definen la estructura de la ciudad?
- 4) Diseñar y construir **diagramas** que busquen las relaciones que existen entre los elementos que definen la ciudad y el sistema de transporte colectivo.
- 5) Hacer recomendaciones y proponer la continuación del trabajo.

Series Precedentes

- Estudiar la representación de la ciudad.
- Cuantificar y cualificar la ciudad como sistema urbano.
- Documentar mapas y otras fuentes de información.
- Crear una imagen que evidencie las relaciones que existen entre los elementos que estructuran la ciudad con un énfasis en el sistema de transporte colectivo.

Series Realizadas

- Recopilación de información que abarca la extensión de la ciudad.
- Selección de la máxima información identificada y dibujo preliminar de los mismos.
- Identificación de modos alternos de representación y documentación de la ciudad.
- Comparación gráfica del sistema TMSB en Portland con el de Puerto Rico.

Series por Realizar

- Detallar la imagen gráfica creada con el fin de servir como mapa.
- Identificar recursos y bases de datos para el desarrollo de un atlas de transporte.
- Documentación de posibles lugares de exhibición.
- Diseño de diagramas ilustrativos de la metodología.



Análisis de la imagen creada
Aplicaciones a corto y largo plazo
Recomendaciones sobre qué debe ser una imagen

Diseño y construcción de una imagen que muestre y relacione los niveles de información que componen la ciudad



Revisión de literatura
Documentación de la información disponible
Estudio de casos en otras ciudades
Documentación de los modos de representación
Identificación de los niveles de información que componen la ciudad



Beneficios Esperados

Se espera que cualquier ciudadano, independientemente de su lugar de procedencia pueda ubicarse en relación a la extensión de la ciudad. Facilitar la comprensión del sistema de transporte colectivo. El trabajo es una herramienta para la planificación del sistema del sistema de transporte colectivo.

Conclusiones Parciales

La realidad física de la zona metropolitana de San Juan está en constante cambio y desarrollo. Desplazamiento de ida y vuelta. A favor de los estándares por la planificación y mejoramiento del sistema urbano es necesario la documentación de su condición actual.

Amelia Fuentes Salichs
Escuela de Arquitectura
UPR - Río Piedras
estudiante sub-graduado
amelia.fuentes@gmail.com
consejero:
Arquitecto Javier Isado

"El representar una realidad es comenzar a transformarla"

Amelia Fuentes Salichs
Escuela de Arquitectura
UPR - Río Piedras
estudiante sub-graduado
amelia.fuentes@gmail.com
consejero:
Arquitecto Javier Isado