



Análisis de opciones de movilidad y desarrollo de estrategia para fomentar el transporte colectivo en una comunidad asociada al Tren Urbano

Gabriel Moreno, Ph.D.
Consejero

Werner F. Miranda Hernández
Administración de Empresas
UPR Río Piedras

"...se busca la eficiencia y belleza en los espacios naturales y edificados alentando el desarrollo de una mayor cantidad de espacios peatonales dentro de los recintos que fomenten la interacción de la comunidad universitaria y propendan una circulación más cómoda y agradable por los campus." , Diez para la Decada, UPR

Introducción

Fomentar el uso del transporte colectivo en la universidad es un medio para educar a las futuras generaciones en esta práctica que conlleva beneficios para la universidad y para la autoridad de transporte. Varias universidades han implantado el pase de uso ilimitado (U pass) que les permite a los estudiantes acceso a todos los servicios de transporte colectivo metropolitanos durante el año académico.

Objetivos

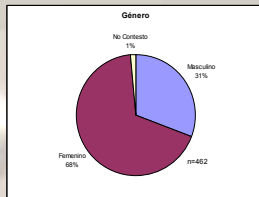
1. Proponer al Recinto de Río Piedras de la UPR como proyecto piloto para implantar un pase semestral de uso ilimitado basado en casos exitosos implantados en otras universidades e instituciones de EEUU que sirva de modelo para otras instituciones o empresas sobre cómo aumentar el uso del transporte colectivo a la vez que se generan beneficios económicos para éstas y para la autoridad de transporte.
2. Establecer una base de datos sobre movilidad para observar los efectos a través del tiempo del Tren Urbano en su principal destino: la Estación Universidad.
3. Hacer visible los beneficios del transporte colectivo en una población asociada al Tren Urbano y otros componentes de ATI.

Método

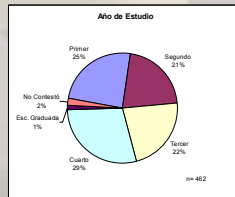
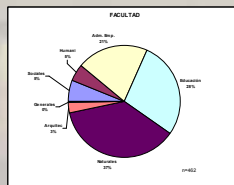
Se diseñó y administró un cuestionario a estudiantes de distintas Facultades para recopilar información relacionada a movilidad y sus opiniones sobre la implantación de un pase semestral de uso ilimitado. La población de estudiantes es de 21,881.

Descripción de la Muestra

Total= 462 estudiantes

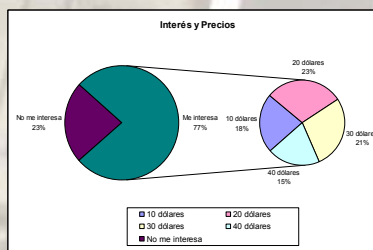
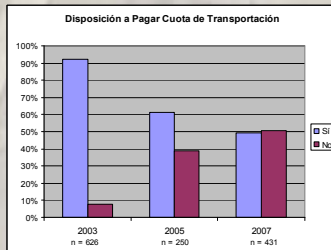
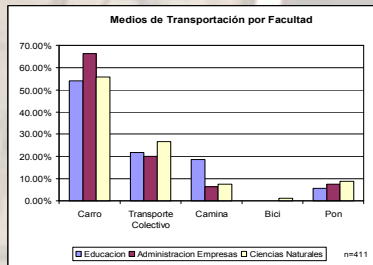
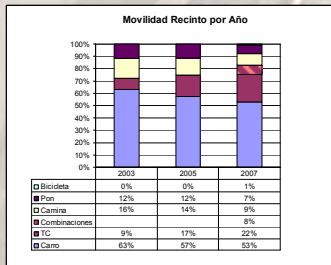
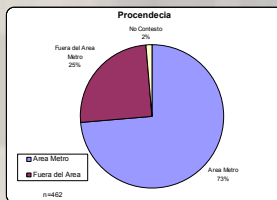


Distribución de la muestra por género.



Distribución de la muestra por año de estudio.

Resultados



Discusión

- ATI podría recaudar **\$1,002,800** al año si los 21,800 estudiantes de Recinto pagan \$23 al semestre, el promedio de lo que están dispuestos a pagar.
- Si el 75% que está dispuesto a pagar, pagaran \$23 por el pase semestral, ATI podría recaudar **\$800,000** por un pase de uso ilimitado.
- El costo promedio de un espacio de estacionamiento multipisos es **\$15,000** si se ofreciera un espacio a 3,500 estudiantes que usan el TU la Universidad incurriría en un gasto de **\$52,500,000**
- Las 3,500 personas que vienen en TU a la UPR producirían 8 mil toneladas de CO2 si vinieran en carro

Beneficios del estudio

- Base de datos sobre el principal destino del TU
- Provee a ATI estrategias adicionales para aumentar el uso del transporte colectivo y para aumentar sus ingresos en otras instituciones o empresas
- Provee estrategias para la universidad aumentar el uso del transporte colectivo y reducir la dependencia del automóvil

• Reduce costos ambientales y económicos para la sociedad

Conclusiones

- El Tren Urbano ha más que duplicado el uso del transporte colectivo en el Recinto de Río Piedras
- Un 77% de los estudiantes están dispuestos a pagar un pase de uso ilimitado
- Es más económico para la institución subsidiar la Transportación Colectiva que el vehículo de motor